

2024

REGULAMENTO



WWW.KARTODROMODEBETIM.COM.BR

500 MILHAS DE BETIM – 10ª EDIÇÃO / 2024 – REGULAMENTO GERAL
v.1 01/03/2024

TRAÇADO OFICIAL DA COMPETIÇÃO





1. ORGANIZAÇÃO

1.1 **500 Milhas de Betim** é uma competição organizada pelo Kartódromo Internacional de Betim desde 2015.

1.2 O site www.kartodromodebetim.com.br é o principal meio de comunicação da competição.

1.3 Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.

1.4 No dia do evento é terminantemente **proibido levar alimentos ou bebidas para o Kartódromo.**

2. DATA E CRONOGRAMA

2.1 A competição será realizada no sábado dia 24 de agosto de 2024, a partir das 07:00h da manhã.

2.2 A tomada tempo será realizada no dia 23 de agosto de 2024 às 21:00hs.

Cronograma completo:

23/08/2024 – Sexta-feira

- 21:00h – Tomada de tempo Grupo A
- 21:20h – Tomada de tempo Grupo B

24/08/2024 - Sábado

- 07:00h - Café da manhã e inscrição dos pilotos
- 08:00h - Briefing com os chefes de equipes e sorteio dos karts
- 09:00h - Largada
- 21:00h - Encerramento
- 21:30h - Divulgação do resultado oficial e premiação

2.3 É necessária a presença de pelo menos um piloto de cada equipe no briefing.

3. INSCRIÇÃO E VALORES

3.1 As inscrições serão abertas no site oficial dia 04 de março de 2024 às 10:00h (horário de Brasília), e permanecerão abertas até o dia 21 de agosto (quarta-feira), ou enquanto houver vagas.

3.2 A equipe que não realizar o pagamento até o dia 15 de agosto (quinta-feira) terá sua inscrição automaticamente cancelada.

3.3 A equipe inscrita deverá informar os nomes de todos os competidores à organização até o dia 15 de agosto (quinta-feira).

3.4 A inscrição será no valor de **R\$5.760,00 (cinco mil, setecentos e sessenta reais)** por equipe, independentemente da quantidade de participantes por equipe. O pagamento poderá ser feito por **transferência bancária ou boleto bancário** até 6x (sendo que a última parcela deve ser paga até o dia 15 de agosto de 2024).



3.5 No dia do evento, antes da competição, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar da competição caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.

3.6 A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento sem aviso prévio, incluindo o dia da competição, caso o número de equipas inscritas seja inferior a 20 (vinte).

3.7 A devolução dos valores pagos será feita imediatamente em caso de cancelamento.

3.8 A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhuma equipa cujo pagamento não seja efetivado.

3.9 Podem participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos, com altura superior a 1,50 metros e com peso superior a 50kg.

4. EQUIPES

4.1 As equipas serão compostas de no mínimo 2 pilotos. Caso alguma equipa permita um piloto não-inscrito participar da competição, a mesma será automaticamente desclassificada.

4.2 Cada equipa deverá nomear um titular para ser responsável por sua equipa.

5. FORMATO DE DISPUTA

5.1 A competição terá duração total de 12 horas mais uma volta.

5.2 Não haverá tempo mínimo ou máximo de pilotagem por participante.

5.3 Em caso de paralisação de prova por bandeira vermelha, o tempo em que a prova ficar parada não será repostado.

5.4 A bandeira azul somente será apresentada ao líder, ao 2º, 3º, 4º e 5º lugar da prova a partir do momento que o box estiver fechado.

5.5 É proibida a utilização de qualquer equipamento de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico.

6. KARTS

6.1 Na competição serão utilizados os Super karts de locação do kartódromo.

6.2 Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio.

6.3 O abastecimento dos karts será feito pelo kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.

6.4 Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.



6.5 Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart será punido.

7. PESO DO PILOTO

7.1 O peso base para todos os pilotos será de 100kg (cem quilogramas), e todo piloto com peso inferior será lastreado. **Não haverá tolerância de peso.** O kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 40kg (quarenta quilogramas) por piloto no máximo.

7.2 O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários. Obs.: Não será permitido lastro fixado no kart fora dos pinos de lastro, ex: lastro na gravata do kart

8. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

8.1 Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

- Macacão próprio/ ou emprestado pelo kartódromo, para a prática do kartismo/automobilismo;
- Capacete integral com viseira;
- Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou semelhantes;

8.2 Recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar cervical.

9. GRID DE LARGADA

9.1 Será definido por tomada de tempo de 10 (dez) minutos, com box aberto, o que significa que é permitida a troca de kart apenas mantendo o piloto.

9.2 O piloto que fizer a tomada de tempo deverá obrigatoriamente largar.

9.3 A largada será no estilo LE MANS. Será permitido apenas (01) auxiliar com colete disponibilizado pela organização, para ajudar a segurar o kart antes da largada, onde deverá ficar posicionado atrás da linha branca da pista/ local estipulado pela organização **com um dos joelhos no chão.**

9.4 Se ultrapassar 40 karts inscritos o grid de largada será definido através de 02 grupos de tomada de tempo. O melhor tempo determinará qual grupo será o das posições ímpares no grid – 1, 3, 5 e assim sucessivamente.



10. PARADAS OBRIGATÓRIAS

10.1 Todas os karts deverão fazer **11 (onze) paradas obrigatórias** com o tempo mínimo de **6 (seis) minutos cada**, para troca de kart e de piloto.

10.2 São permitidas até 4 (quatro) paradas adicionais sem tempo mínimo **após realizadas a 11 paradas obrigatórias válidas**. O Kart que fizer mais do que quinze paradas no total, e /ou que não realizar as onze paradas obrigatórias, será punido.

10.3 Toda e qualquer parada abaixo de 6 minutos **não será validada** como parada obrigatória;

10.4 Sempre que entrar nos boxes, por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão, sinalizando sua intenção. Ao sair dos boxes o piloto deve dar prioridade aos demais competidores que estiverem na pista, cabendo punição a ser aplicada pela direção de provas caso atrapalhe alguém.

10.5 Durante a competição não é permitido parar na pista ou andar demasiado lento para fazer controle de tempo de parada, cabendo punição para a equipe que não respeitar esta regra.

10.6 A cada vez que um piloto entrar no box para realizar a parada (seja obrigatória ou sem tempo mínimo), deverá seguir todos os procedimentos a seguir:

- Troca de piloto;
- Pesagem do piloto que descer do kart. O piloto deverá identificar-se ao realizar a pesagem (nome, número do kart e equipe que representa), para fins de controle da organização;
- Entrega da placa e sensor pelo piloto que desceu do kart para alguém de sua equipe.
- Conferência de lastros;

10.7 O piloto substituto deverá ir para um sorteio de kart que será realizado por bolinhas enumeradas de 1 a 10. Os karts serão enfileirados lado a lado com a numeração de 1 a 10, e não será permitido sair em outro kart, estando sujeita a desclassificação caso não respeite esta regra. Caso o número sorteado esteja vago, será realizado um novo sorteio.

10.8 É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

10.9 Os **boxes serão abertos a partir de 10 minutos** de prova e **fechados a partir de 11 horas e 40 minutos** de prova.

10.10. Caso o kart quebre durante a corrida (mesmo com os boxes fechados), a equipe poderá escolher utilizar a quebra para realizar a parada obrigatória, ou então realizar uma parada sem tempo mínimo. Em ambos os casos deverá **obrigatoriamente realizar a troca de piloto**, e todos os demais procedimentos exigidos em uma parada e descritos anteriormente no item 10.6. Se a parada for feita com os boxes fechados e for constatado pelo kartódromo que o motivo não foi quebra de kart, o kart será automaticamente desclassificado.



11. INTERRUÇÃO COM BANDEIRA VERMELHA

11.1 Caso seja necessária a interrupção de uma prova, primeiramente os boxes serão fechados e não poderão ser realizadas paradas (sejam obrigatórias ou sem tempo mínimo). Bandeiras vermelhas serão mostradas na linha de cronometragem e também nos demais postos de sinalização. A decisão de interromper a corrida poderá ser tomada apenas pelo diretor de prova.

11.2 Se uma equipe estiver dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

11.3 Caso não haja relargada, o resultado final da corrida será a da volta anterior àquela em que a bandeira vermelha tiver sido mostrada. A corrida poderá ser declarada encerrada pelo diretor de provas se pelo menos 75% do tempo previsto para a prova tiverem sido completados.

11.4 Em caso de relargada, os karts serão alinhados no grid em fila única, e a largada será dada com os karts em movimento e fila indiana. As distâncias em pista na volta anterior à interrupção serão neutralizadas, com os karts largando em sequência.

12. PENALIDADES

12.1 As decisões de pista serão tomadas pela Direção de Prova contratada pela organização.

12.2 A organização da competição não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

12.3 As penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

Time Penalty 15 segundos

- Realizar manobras inadequadas na pista;
- Fizer uma parada obrigatória entre 5:55.000 e 5:59.999, sendo uma punição para cada parada dentro deste limite de tempo. Ao receber a placa de time penalty com seu número de kart, o piloto terá até 3 (três) voltas para cumpri-la. Se isso for feito, a parada será validada, caso contrário, será invalidada e considerada como “parada sem tempo mínimo”.
- Fazer ultrapassagem sob bandeira amarela;
- Queimar a largada;
- Andar demasiado lento ou parar na pista a fim de controlar o tempo de parada;
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo kartódromo;
- Cortar caminho na pista (a critério da direção de provas poderá ser aplicado um time penalty ou exclusão);
- Invasão de pista de pessoas ligadas às equipes;



12.4 Tomará uma advertência com **perda de uma volta**:

- Não fechar a volta na qual tenha “cumprido” o Time Penalty de 15s.
- Registrar peso entre 95,00kg e 99,99kg, em qualquer momento da competição.
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart;
- Ser penalizado com Time Penalty e não cumprir (exemplo: advertência na última volta).

12.5 Tomará uma advertência com **perda de duas voltas** a equipe em que o piloto **parar na pista por pane seca**.

12.6 Tomará uma advertência com **perda de sete voltas** a equipe que não realizar as onze paradas obrigatórias, sendo uma punição para cada parada obrigatória faltante.

12.7 Será **desclassificado** da corrida o kart que:

- Receber 03 (três) advertências de pista na competição por atitude anti-desportiva;
- For flagrado empurrando ou sendo empurrado por outro kart durante a corrida, onde um deles esteja portando peso menor que o mínimo estabelecido neste regulamento;
- Cometer infração grave na pista;
- Sair em um kart que não lhe for sorteado;
- Utilizar de forma maliciosa para ajudar a equipe ou até mesmo equipe “amiga”;
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem;
- Registrar peso inferior a 95,00kg em qualquer momento da competição;
- Realizar mais do que quinze paradas no total, entre obrigatórias e sem tempo mínimo.

12.8 Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar julgamento e punição, inclusive a exclusão da equipe da competição, sem ressarcimento dos valores pagos.

13. ENCERRAMENTO DA CORRIDA

13.1 Completadas as 12 horas de competição, será mostrada a bandeira branca para o líder da corrida em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem, abrindo assim a última volta da corrida.

13.2 Após a bandeira quadriculada, todos os karts deverão encaminhar-se para o parque fechado. Este será cercado por grades e não permitirá o ingresso de nenhuma outra pessoa.

13.3 Neste momento serão verificados os lastros de todos os karts e de todos os pilotos, que na sequência serão encaminhados para a pesagem. É proibida a ingestão de bebida ou alimentos antes da pesagem.

14. DIVULGAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO

14.1 Todo profissional que quiser comercializar seu trabalho durante a realização do evento, poderá fazê-lo desde que previamente autorizado pelo Kartódromo.

14.2 Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do Kartódromo, durante a realização do evento por parte de pessoas ou empresas que não estejam autorizadas.



15. PREMIAÇÕES

15.1 As cinco melhores equipes ganharão 4 troféus cada.

15.2 As equipes classificadas entre 6º e 10º lugar ganharão 2 troféus cada.

15.3 O piloto que fizer a volta mais rápida será premiado com um troféu especial.

15.4 A equipe campeã ganhará isenção na inscrição da próxima edição das 500 milhas de Betim.

16. CASOS OMISSOS

16.1 Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

17. ORGANIZAÇÃO

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050

18. CONTATOS

- Site Kartódromo de Betim: www.kartodromodebetim.com.br
- Facebook: www.facebook.com/kartodromodebetim
- Instagram: @kartodromobetim
- Twitter: @kartodromobetim
- Telefone: (31) 3511-2373 / (31) 99884-2898