



**ENDURANCE 2 HORAS DE BETIM**  
**4ª EDIÇÃO - 03 DE AGOSTO DE 2024**  
**REGULAMENTO GERAL**

ENDURANCE 2 HORAS DE BETIM – 4ª EDIÇÃO / 03 DE AGOSTO DE 2024 –  
REGULAMENTO GERAL

# TRAÇADO OFICIAL DA COMPETIÇÃO



## 1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. O Endurance **2 horas de Betim** é uma competição organizada pelo Kartódromo Internacional de Betim.
- 1.2. O site [www.kartodromodebetim.com.br](http://www.kartodromodebetim.com.br) é o principal meio de comunicação da competição, sendo oficiais todas as informações publicadas neste.
- 1.3. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.
- 1.4. No dia do evento é terminantemente **proibido levar alimentos ou bebidas para o Kartódromo.**

## 2. EQUIPES

- 2.1. As equipes serão compostas de no mínimo 2 (dois) pilotos e no máximo 4 (quatro) pilotos. Caso alguma equipe permita um piloto não-inscrito participar da competição, a mesma será punida.
- 2.2. Cada equipe deverá nomear um titular para ser responsável por sua equipe.

## 3. DATA E CRONOGRAMA

- 3.1. A competição será realizada no sábado dia 03 de agosto de 2024, a partir das 08:00 horas da manhã. Cronograma completo:
  - 08:00 - Inscrição dos pilotos
  - 08:30 - Briefing geral
  - 09:00 - Tomada de tempo
  - 09:30 - Largada
  - 11:30 - Encerramento
  - 12:00 - Divulgação do resultado oficial e premiação
- 3.2. É necessária a presença de pelo menos um piloto de cada equipe no briefing.

## 4. INSCRIÇÃO E VALORES

- 4.1. As inscrições serão abertas no site oficial no dia 19/07/2024 às 10:00h, e permanecerão abertas até o dia 31 de julho (quarta-feira), ou enquanto houver vagas.
- 4.2. A equipe que não realizar o pagamento até o dia 31 de julho (quarta-feira) terá sua inscrição automaticamente cancelada.
- 4.3. A equipe inscrita deverá informar os nomes de todos os competidores à organização até o dia 31 de julho (quarta-feira).

- 4.4. A inscrição será no valor de **R\$780,00 (SETECENTOS E OITENTA REAIS)** por equipe, independentemente da quantidade de participantes por equipe. O pagamento deverá ser feito por transferência bancária.
- 4.5. No dia do evento, antes da competição, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar da competição caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.
- 4.6. A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento sem aviso prévio, incluindo o dia da competição, caso o número de equipes inscritas seja inferior a 20 (vinte).
- 4.7. A devolução dos valores pagos em será feita imediatamente em caso de cancelamento, e os valores pagos em cartão de crédito nas datas de seus respectivos vencimentos.
- 4.8. A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhuma equipe cujo pagamento não seja efetivado.
- 4.9. Podem participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos, com altura superior a 1,50 metros e com peso superior a 50kg.

## 5. KARTS

- 5.1. Na competição serão utilizados os Super karts de locação do kartódromo.
- 5.2. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio.
- 5.3. O abastecimento dos karts será feito pelo kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.
- 5.4. Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.
- 5.5. Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart será punido.

## 6. FORMATO DE DISPUTA

- 6.1. A competição terá duração total de 2 horas mais uma volta.
- 6.2. Não haverá tempo mínimo ou máximo de pilotagem por participante.
- 6.3. Em caso de interrupção de prova por bandeira vermelha, o tempo em que a prova ficar parada não será repostado.
- 6.4. É proibida a utilização de qualquer equipamento de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores e/ ou ponto eletrônico.
- 6.5. Durante a tomada de tempo e durante a corrida é permitido aos pilotos se empurrarem.

6.6. A bandeira azul somente será apresentada ao líder, ao 2º ao 3º lugar da prova a partir do momento que box estiver fechado, ou seja, após 1 hora e 45 minutos de prova.

## 7. GRID DE LARGADA

7.1. Será definido por tomada de tempo de 05 (cinco) minutos, com box aberto, o que significa que é permitida a troca de kart apenas mantendo o piloto.

7.2. Os pilotos que finalizarem a tomada de tempo deverão obrigatoriamente largar, não podendo o mesmo ingerir líquidos ou alimentos depois da tomada de tempo. Ele deverá permanecer na pista para a largada.

7.3. Toda vez que uma equipe entrar no box será obrigatório seguir os procedimentos determinados em uma parada sem tempo mínimo (descritos a seguir).

7.4. A largada será no estilo LE MANS. Será permitido apenas 01 (um) piloto para ajudar a segurar o kart antes da largada, onde deverá ficar posicionado atrás da linha branca da pista/ local estipulado pela organização.

## 8. PARADAS OBRIGATÓRIAS

8.1. Todas as equipes deverão fazer **3 (três) paradas obrigatórias** com o tempo mínimo de **6 (seis) minutos cada**, para **troca de kart (OBRIGATÓRIO)** e **de piloto (OPCIONAL)**.

- É permitida até 1 (uma) parada adicional sem tempo mínimo.
- Toda e qualquer parada abaixo de 6 minutos não será validada como parada obrigatória.

8.2. Sempre que entrar nos boxes, por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão, sinalizando sua intenção. Ao sair dos boxes o piloto deve dar prioridade aos demais competidores que estiverem na pista, cabendo punição a ser aplicada pela direção de provas caso atrapalhe alguém.

8.3. Durante a competição não é permitido parar na pista ou andar demasiado lento para fazer controle de tempo de parada, cabendo punição para a equipe que não respeitar esta regra.

8.4. A cada vez que um piloto entrar no box para realizar a parada (seja obrigatória ou sem tempo mínimo), deverá seguir todos os procedimentos a seguir:

- Pesagem do piloto que descer do kart - não é permitido ingerir alimentos ou líquidos antes da pesagem. O piloto deverá identificar-se ao realizar a pesagem (número do kart), para fins de controle da organização;
- Entrega da placa e sensor pelo piloto que desceu do kart para alguém de sua equipe;
- Conferência de lastros;

8.5. O piloto/ substituto deverá ir para um sorteio de kart que será realizado por bolinhas enumeradas de 1 a 10. Os karts serão enfileirados lado a lado com a numeração de 1 a 10 na frente, e não será permitido sair em outro kart, estando sujeita a desclassificação a equipe que não respeitar esta regra. Caso o número sorteado esteja vago, será realizado um novo sorteio.

8.6. É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

- 8.7. Os **boxes serão abertos a partir de com 05 minutos** de prova e fechados a partir de **1 hora e 45 minutos de prova**.
- 8.8. Caso o kart quebre durante a corrida (mesmo com os boxes fechados), a equipe poderá escolher utilizar a quebra para realizar uma parada sem tempo mínimo. Neste caso, a equipe deverá obrigatoriamente realizar a troca de piloto, e todos os demais procedimentos exigidos em uma parada e descritos anteriormente. Se a parada for feita com os boxes fechados e for constatado pelo kartódromo que o motivo não foi quebra de kart, a equipe será automaticamente desclassificada.

## 9. INTERRUPTÃO COM BANDEIRA VERMELHA

- 9.1. Caso seja necessária a interrupção de uma prova, primeiramente os boxes serão fechados e não poderão ser realizadas paradas (sejam obrigatórias ou sem tempo mínimo). Bandeiras vermelhas serão mostradas na linha de cronometragem e também nos demais postos de sinalização. A decisão de interromper a corrida poderá ser tomada apenas pelo diretor de prova.
- 9.2. Caso haja karts dentro dos boxes realizando paradas obrigatórias, a parada será validada com o tempo de 5'05" (cinco minutos e cinco segundos).
- 9.3. Quando a bandeira vermelha for acionada, todos os karts deverão imediatamente ter suas velocidades reduzidas e serem parados em pista próximo a linha de largada. Neste local, ninguém poderá tocar nos karts, sob pena de desclassificação.
- 9.4. O tempo total de prova continuará a ser contado. Os pilotos poderão sair dos karts mas devem permanecer próximos aos mesmos, podendo ser chamados a qualquer momento para a relargada. Poderão retirar capacetes, balaclavas e luvas se assim o desejarem.
- 9.5. Caso não haja relargada, o resultado final da corrida será a da volta precedente àquela em que a bandeira vermelha tiver sido mostrada. A corrida poderá ser declarada encerrada pelo diretor de provas se pelo menos 75% do tempo previsto para a prova tiverem sido completados.
- 9.6. Em caso de relargada, os karts serão alinhados no grid em fila única, e a largada será dada com os karts em movimento e fila indiana. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, com os karts largando em sequência. Voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.

## 10. ENCERRAMENTO DA CORRIDA

- 10.1. Completadas as duas horas de competição, será mostrada a bandeira branca para o líder da corrida em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem, abrindo assim a última volta da corrida.
- 10.2. Após a bandeira quadriculada, todos os karts deverão encaminhar-se para o parque fechado. Este será cercado por grades e não permitirá o ingresso de nenhuma outra pessoa.
- 10.3. Neste momento serão verificados os lastros de cada kart e os pilotos serão encaminhados para a pesagem. É proibida a ingestão de bebida ou alimentos antes da pesagem.

## 11. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

11.1. Macacão, capacete com viseira, luvas, calçado fechado. Podem ser utilizados equipamentos próprios ou emprestados pelo kartódromo. O kartódromo permitirá a utilização de calça jeans e camisa de manga comprida em substituição ao macacão.

## 12. PESO DO PILOTO

12.1. O peso base para todos os pilotos será de 100,0kg (cem quilogramas), e todo piloto com peso inferior será lastreado. Não haverá tolerância de peso. O kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 50kg (cinquenta quilogramas) por piloto no máximo.

12.2. O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.

## 13. PENALIDADES

13.1 As decisões de pista serão tomadas pela Direção de Prova contratada pela organização.

13.2 A organização da competição não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

13.3 As penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

### Time Penalty 10 segundos

- Realizar manobras inadequadas na pista;
- Fizer uma parada obrigatória entre 5:55.000 e 5:59.999, sendo uma punição para cada parada dentro deste limite de tempo. Ao receber a bandeira preta e branca com seu número de kart, o piloto terá até 3 (três) voltas para cumpri-la. Se isso for feito, a parada será validada, caso contrário, será invalidada e considerada como “parada sem tempo mínimo”.
- Fazer ultrapassagem sob bandeira amarela;
- Queimar a largada;
- Andar demasiado lento ou parar na pista a fim de controlar o tempo de parada;
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo kartódromo;
- Cortar caminho na pista (a critério da direção de provas poderá ser aplicado um time penalty ou exclusão);
- Invasão de pista de pessoas ligadas às equipes;

13.4 Tomará uma advertência com **perda de uma volta**:

- Registrar peso entre 95,00kg e 99,99kg, em qualquer momento da competição.
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart;
- Ser penalizado com Time Penalty e não cumprir (exemplo: advertência na última volta).

13.5 Tomará uma advertência com **perda de duas voltas** a equipe em que o piloto **parar na pista por pane seca**.

13.6 Tomará uma advertência com **perda de sete voltas** a equipe que não realizar as paradas obrigatórias, sendo uma punição para cada parada obrigatória faltante.

13.6 Será **DECLASSIFICADA** da corrida a equipe que:

- Receber 02 (duas) advertências de pista na competição por atitude anti-desportiva;
- For flagrada empurrando ou sendo empurrada por outra equipe durante a corrida, onde uma delas esteja portando peso menor que o mínimo estabelecido neste regulamento;
- Cometer infração grave na pista;
- Sair em um kart que não lhe for sorteado;
- Utilizar de forma maliciosa para ajudar a equipe ou até mesmo equipe “amiga”;
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem;
- Registrar peso inferior a 95,00kg em qualquer momento da competição;
- Realizar mais do que 04 (quatro) paradas no total, entre obrigatórias e sem tempo mínimo.

13.7 Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão da equipe da competição, sem ressarcimento dos valores pagos.

## 14. PREMIAÇÕES

14.1 As cinco melhores equipes ganharão 2 troféus cada. Haverá troféus adicionais à venda na recepção do Kartódromo, caso a(s) equipe(s) desejem adquirir.

14.2 A equipe campeã ganhará isenção na inscrição da próxima edição das 2 horas de Betim.

## 15. CASOS OMISSOS

15.1 Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

## 17. ORGANIZAÇÃO

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050

## 18. CONTATOS

- Site Kartódromo de Betim: [www.kartodromodebetim.com.br](http://www.kartodromodebetim.com.br)
- Facebook: [www.facebook.com/kartodromodebetim](https://www.facebook.com/kartodromodebetim)
- Instagram: [@kartodromobetim](https://www.instagram.com/kartodromobetim)
- Twitter: [@kartodromobetim](https://twitter.com/kartodromobetim)
- Telefone: (31) 3511-2373 / (31) 99884-2898