



**REGULAMENTO**  
**DESAFIO DE RESISTÊNCIA E HABILIDADE -**  
**2024 - 1ª e 2ª EDIÇÃO**



**DESAFIO DE RESISTÊNCIA E HABILIDADE – EDIÇÃO 2024 – REGULAMENTO GERAL  
v.2 30/04/2024**

## **1. ORGANIZAÇÃO**

- 1.1. **DESAFIO DE RESISTÊNCIA E HABILIDADE** é uma competição organizada pelo Kartódromo Internacional de Betim.
- 1.2. Os canais oficiais de comunicação são o site [www.kartodromodebetim.com.br](http://www.kartodromodebetim.com.br) e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através deste aplicativo.
- 1.3. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas.

## **2. CATEGORIAS**

- 2.1. A competição é individual e terá categoria única.

## **3. DATA E CRONOGRAMA**

- 3.1. A competição terá uma Edição no dia 01 de junho de 2024 (sábado), cronograma a seguir:
  - Dia 01 de junho de 2024 (sábado) - Chegada dos pilotos: 12:45h
  - Briefing: 13:15h
  - Início das corridas: 13:45h – 14:20h – 14:50h
  - Premiação: 15:30h



3.2. A competição terá outra Edição no dia 04 de junho de 2024 (terça-feira), cronograma a seguir:

- Dia 28 de maio de 2024 (terça-feira) - Chegada dos pilotos: 19:45h
- Briefing: 20:15h
- Início das corridas: 20:45h – 21:20h – 21:50
- Premiação: 22:30h

#### 4. INSCRIÇÃO E VALORES

- 4.1. As inscrições serão abertas no site oficial no dia 03 de maio de 2024 às 10:00h, e permanecerão abertas até o dia de cada competição, ou enquanto houver vagas.
- 4.2. A inscrição será no valor de **R\$350,00 (trezentos e cinquenta reais)** por piloto, para uma edição e de **R\$640,00 (seiscentos e quarenta reais)**, para as duas edições. Estão previstas 40 (quarenta) vagas por evento, podendo haver alteração a critério da organização.
- 4.3. No dia do evento, antes da corrida, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar da corrida caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.
- 4.4. A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento caso o número total de pilotos inscritos seja inferior a 25 (vinte e cinco).
- 4.5. A devolução dos valores pagos em dinheiro será feita imediatamente em caso de cancelamento, e os valores pagos em cartão de crédito nas datas de seus respectivos vencimentos.
- 4.6. A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhum piloto cujo pagamento não seja efetivado.
- 4.7. Podem participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos, com altura superior a 1,50 metros e com peso superior a 50kg.

#### 5. KARTS

- 5.1. Nesta competição serão utilizados os **Super karts** de locação do Kartódromo.
- 5.2. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio.
- 5.3. O abastecimento dos karts será feito pelo Kartódromo, que colocará a mesma quantidade de combustível nos karts no início do torneio.
- 5.4. Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.
- 5.5. Não será permitido aos pilotos fazerem alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto).



## 6. FORMATO DE DISPUTA

6.1. A competição terá 03 (três) corridas, onde em cada uma delas o piloto competirá em uma bateria com 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida, os traçados que serão utilizados estão relacionados a seguir:

- Corrida 1: Traçado 1 normal.
- Corrida 2: Traçado 1 invertido
- Corrida 3: Traçado 1 normal

6.2. A largada será dada com os karts parados e alinhados em fila dupla (grid convencional).

6.3. Durante a tomada de tempo e durante as corridas é permitido aos pilotos se empurrarem.

6.4. Caso o piloto opte por trocar de kart antes do início da corrida, deverá largar em último.

6.5. As trocas de kart são permitidas a qualquer momento em casos de problema mecânico constatado pelo kartódromo. Neste caso o piloto mantém os tempos e resultados do kart anterior.

6.6. Caso a corrida seja interrompida com bandeira vermelha, caberá à direção de provas decidir se a corrida será ou não retomada.

- O resultado de momento será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento – o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16).
- Se a corrida for retomada, os karts deverão ser alinhados na ordem do resultado de momento, para uma nova largada com os karts parados e em fila única. Desta forma, será disputado o tempo restante de corrida. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, e voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.
- Se a corrida não for retomada, o resultado de momento será o resultado final da corrida se pelo menos 50% do tempo de corrida tiver sido cumprido, caso contrário não haverá um resultado oficial.

6.7. A cada corrida os pilotos somam pontos de acordo com os resultados obtidos, e será declarado CAMPEÃO o piloto que acrescer o maior número de pontos, considerando também as bonificações e critérios de desempate.

## 7. PONTUAÇÃO

7.1. A pontuação para cada corrida será: 35 pontos para o vencedor, 32 para o segundo colocado, 30, 28, 26, 25, 24, e assim por diante até os últimos colocados que receberão 1 ponto cada.

7.2. O piloto que registrar a pole-position ganhará 1 (um) pontos de bônus.

7.3. O piloto que registrar a melhor volta de cada corrida ganhará 1 (um) ponto cada.

7.4. Como critério de desempate será considerado o maior número de vitórias em corridas, seguido pelo maior número de segundos lugares, e assim por diante até o maior número de últimos lugares.



## 8. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

8.1. Macacão, capacete com viseira, luvas, calçado fechado. Podem ser utilizados equipamentos próprios ou emprestados pelo kartódromo. É recomendada também a utilização de balaclava, protetor cervical e protetor de costelas, todos estes também são emprestados pelo kartódromo.

## 9. PESO DO PILOTO

9.1. O peso base para todos os pilotos será 100kg, e todo piloto com peso inferior será lastreado. Não haverá tolerância para falta de peso. O Kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 50kg (cinquenta quilogramas) por piloto no máximo.

9.2. O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.

9.3. Ao final das corridas 1 e 2 os cinco melhores pilotos serão pesados. Ao final da terceira corrida todos os pilotos serão pesados. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para conferência de lastros e peso.

## 10. PENALIDADES

10.1. Primeiramente serão obedecidas todas e quaisquer decisões tomadas pela direção de provas. O diretor de provas NÃO poderá ser abordado para possíveis reclamações durante a competição.

10.2. As advertências dadas em pista ou no parque fechado podem ser **leves**, **médias** ou **graves**.

10.2.1. As advertências leves terão como punição a perda de **2 pontos** e um acréscimo de **5 segundos** no tempo da corrida.

10.2.2. As advertências médias terão como punição a perda de **3 pontos** e um acréscimo de **20 segundos** no tempo da corrida.

10.2.3. As advertências graves terão como punição a perda de **5 pontos** além da **desclassificação** da corrida.

10.3. As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

10.4. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou ainda o descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão do torneio, sem ressarcimento dos valores pagos, e ainda suspensão nos próximos torneios.

## 11. PREMIAÇÕES

11.1. Os 5 (cinco) melhores pilotos ganharão um troféu cada um.



## 12. CASOS OMISSOS

12.1. Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

## 13. CONTATOS

- Site Kartódromo de Betim: [www.kartodromodebetim.com.br](http://www.kartodromodebetim.com.br)
- Facebook: [www.facebook.com/kartodromodebetim](https://www.facebook.com/kartodromodebetim)
- Instagram: [@kartodromobetim](https://www.instagram.com/kartodromobetim)
- Twitter: [@kartodromobetim](https://twitter.com/kartodromobetim)
- Telefone: (31) 3511-2373 / (31) 99884-2898