

2024

REGULAMENTO



WWW.KARTODROMODEBETIM.COM.BR

KART CUP BRASIL – 6ª EDIÇÃO/ 2024 – REGULAMENTO GERAL
v.1 14/02/2024

TRAÇADOS OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

 <p>1110m</p> <p>TRAÇADO 1 NORMAL</p>	<p>SÉRIE 1</p> <p>Recorde (2019) Médios (95kg) 1:03.098</p>	 <p>1110m</p> <p>TRAÇADO 1 INVERTIDO</p>	<p>SÉRIE 2</p> <p>Recorde (2020) Leves (80kg) 1:03.387</p>
 <p>1110m</p> <p>TRAÇADO 1 NORMAL</p>	<p>SÉRIE 3</p> <p>Recorde (2019) Médios (95kg) 1:03.098</p>	 <p>1110m</p> <p>TRAÇADO 1 INVERTIDO</p>	<p>SÉRIE 4</p> <p>Recorde (2020) Leves (80kg) 1:03.387</p>
 <p>1110m</p> <p>TRAÇADO 1 NORMAL</p>	<p>FINAL</p> <p>Recorde (2019) Médios (95kg) 1:03.098</p>		

1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1 **Kart Cup Brasil** é uma competição organizada diretamente pelo Kartódromo Internacional de Betim desde 2019.
- 1.2 O site <https://kartodromodebetim.com.br/competicoes/kart-cup-brasil/> é o principal meio de comunicação da competição, sendo oficiais todas as informações publicadas neste.
- 1.3 Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.
- 1.4 No dia do evento é terminantemente **proibido levar alimentos ou bebidas para o Kartódromo.**

2. DATA E CRONOGRAMA

- 2.1 A competição será realizada no Kartódromo Internacional de Betim nos dias **07, 08 e 09 de junho de 2024 (sexta, sábado e domingo)**, em qualquer condição climática. O cronograma completo será divulgado em nosso grupo oficial de Wahtsapp e no site oficial (www.kartcupbrasil.com.br).
- 2.2 Os horários das baterias poderão ser adiantados/ atrasados, portanto é de responsabilidade do piloto estar sempre atento ao andamento da competição.
- 2.3 O briefing será realizado na quinta-feira, 06 de junho, a partir das 20 horas no Kartódromo de Betim. O briefing será transmitido ao vivo na internet, e divulgaremos o link em nossos canais de comunicação oficiais.

3. INSCRIÇÃO E VALORES

- 3.1 As inscrições serão abertas no site oficial no dia 04 de março de 2024 às 10:00h (horário de Brasília).
- 3.2 A inscrição será no valor de **R\$930,00 (novecentos e trinta reais)** por categoria.
- 3.3 O pagamento da inscrição poderá ser parcelado por boleto bancário em até 3 vezes (com vencimentos em 20/03, 20/04 e 20/05/2024). Todas as parcelas deverão estar quitadas até o dia 20 de maio de 2024.
- 3.4 A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhum piloto cujo pagamento não seja efetivado.

4. CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO

- 4.1 O piloto que se inscrever na competição poderá efetuar o cancelamento de sua inscrição, e solicitar a restituição dos valores pagos. Neste caso, será descontada uma **taxa administrativa de R\$100,00 (cem reais)** dos valores pagos. A taxa em questão é referente aos custos administrativos gerados pela inscrição do piloto.
- 4.2 Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90 (até 7 dias da data da inscrição), a restituição dos valores pagos será integral, como determina a lei.
- 4.3 O cancelamento da inscrição e a solicitação da restituição poderão ser feitos até no máximo 15 (quinze) dias antes da competição.
- 4.4 O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.
- 4.5 Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído do evento.

5. CATEGORIAS

5.1 A competição terá 6 categorias, sendo estas:

5.1.1 **Categoria Leves 80 kg**: lastreamento mínimo em 80 kg (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 64 vagas.

5.1.2 **Categoria Médios 95 kg**: lastreamento mínimo em 95kg (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 128 vagas.

5.1.3 **Categoria Pesados 110 kg**: lastreamento mínimo em 110kg (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 64 vagas.

5.1.4 **Categoria Sênior**: categoria para pilotos com 40 anos ou mais (completos até 07/06/2024) e com **lastreamento em 95kg** (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 64 vagas.

5.1.5 **Categoria Super Sênior**: categoria para pilotos com 50 anos ou mais (completos até 07/06/2024) e com **lastreamento em 110kg** (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 32 vagas.

5.1.6 **Categoria Estreantes**: categoria para pilotos que nunca participaram do Kart Cup Brasil em edições anteriores desde sua primeira edição em 2019, independentemente de sua experiência no kartismo ou se participou de qualquer outro evento nível nacional. **Lastreamento em 95kg** (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 64 vagas.

5.2 Poderão participar da competição pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos, com peso mínimo de 50kg, altura superior a 1,50 metros, e que estejam em plenas condições física e mental para a prática do esporte.

5.3 Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade, declarando estarem em plenas condições físicas e mentais, para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.

5.4 Fica reservado ao kartódromo de Betim a aprovação, ou não, da inscrição de pilotos sem a obrigatoriedade de justificativa.

5.5 Os pilotos poderão participar de mais de uma categoria, caso desejarem.

5.6 A quantidade de vagas pode ser alterada a depender da demanda de inscrições por categoria.

6. FORMA DE DISPUTA

6.1 A competição terá 4 séries classificatórias, onde em cada uma delas o piloto competirá em uma bateria com 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida.

6.2 As baterias terão um mínimo de 10 e um máximo de 32 pilotos.

6.3 Para a primeira série classificatória os pilotos serão divididos através de sorteio realizado no dia 06 de junho de 2024, durante o briefing.

6.4 Para as demais séries classificatórias, os pilotos serão divididos através do cruzamento entre as baterias da série imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, e assim por diante.

6.5 Após as 4 classificatórias, serão realizadas as finais de cada categoria. Participarão das finais os 20 (vinte) melhores pilotos das categorias 80kg, 110kg, sênior e estreantes; 25 (vinte e cinco) melhores pilotos da categoria 95kg e 15 (quinze) pilotos da categoria super sênior; considerando a soma total de pontos, e com o descarte do pior resultado (exceto desclassificações).

6.6 A final de cada categoria será disputada em bateria única, com 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida. Sendo que a tomada de tempo encerra imediatamente após decorridos os 5 minutos, independentemente da posição dos pilotos na pista.

6.7 Em todas as baterias a **largada será parada com os karts lado a lado (grid convencional)**.

6.8 Caso algum piloto finalista não possa participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 21º colocado ou assim por diante.

6.9 Baterias que tiverem necessidade de paralisação, definido pela direção de prova, caso tenham mais de 75% de prova poderão ser encerradas, e caso a prova tenha menos que 75%, será reiniciada considerando a posição dos pilotos na volta anterior a paralisação. O procedimento de relargada será em movimento em fila única/ indiana.

7. PONTUAÇÃO E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

7.1 A pontuação das séries classificatórias será dada da seguinte forma:

Posição	Pontos
1º	35
2º	32
3º	30
4º	28
5º	26
6º	25
7º	24
8º	23
9º	22
10º	21

Posição	Pontos
11º	20
12º	19
13º	18
14º	17
15º	16
16º	15
17º	14
18º	13
19º	12
20º	11

Posição	Pontos
21º	10
22º	9
23º	8
24º	7
25º	6
26º	5
27º	4
28º	3
29º	2
30º	1

7.2 Será computado 1 (um) ponto de bônus para os pilotos que registrarem a pole-position em cada uma das corridas (tanto classificatórias como finais). Também será computado 1 (um) ponto de bônus para os pilotos que registrarem a melhor volta em cada uma das corridas.

7.3 Para a final de cada categoria, os pilotos levarão a pontuação acumulada na fase classificatória, **COM DESCARTE DA CORRIDA EM QUE OBTVEU MENOR PONTUAÇÃO** (exceto desclassificação).

7.4 Em caso de empate nas classificatórias o critério desempate será de acordo com os melhores resultados obtidos nas 4 séries (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

7.5 A pontuação das finais será dada da seguinte forma:

Posição	Pontos
1º	50
2º	45
3º	41
4º	38
5º	36
6º	34
7º	32
8º	30
9º	28
10º	26
11º	25
12º	24
13º	23

Posição	Pontos
14º	22
15º	21
16º	20
17º	19
18º	18
19º	17
20º	16
21º	15
22º	14
23º	13
24º	12
25º	11
-	-

7.6 Como critério de desempate da final será considerado o melhor resultado obtido na corrida final.

8. KARTS

8.1 Em todas as corridas serão utilizados os Super karts de locação do kartódromo.

8.2 Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio no método que melhor convier, que deverá ser realizado na presença de ao menos 2 pilotos daquela bateria.

8.3 Cada piloto terá direito a 1 troca de kart sorteado por bateria (tanto classificatórias como finais).

8.3.1 A solicitação da troca deve ser feita logo após o kart ser sorteado. Depois que o kart do próximo piloto for sorteado não será mais possível fazer a solicitação da troca.

8.3.2 Caso um piloto vá correr 2 corridas seguidas (diferentes categorias), este poderá solicitar a uma outra pessoa para fazer a troca em seu lugar.

8.3.3. Após solicitada a troca esta será realizada ao final do sorteio de todos os karts da bateria e depois serão sorteadas as trocas na mesma sequência em que foi feito o sorteio.

8.3.4. Caso os karts disponíveis para troca sejam esgotados e ainda tenham trocas para serem feitas, estes poderão pegar os karts que já foram trocados por outros pilotos.

8.4 No caso de acabarem os karts do sorteio será sorteado ou algum kart da pista ou algum kart que esteja retornando da oficina, da forma que melhor couber a organização.

8.5 Caso o mecânico do kartódromo junto com a organização identifique que o kart está quebrado (impossibilitado de participar da prova) será feito um novo sorteio para a troca desse kart. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punida com a desclassificação da bateria.

8.6 Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, este será imediatamente excluído da competição e poderá ser impedido de participar de eventos futuros organizados pelo Kartódromo de Betim.

8.7 Não será permitido aos pilotos fazer alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado **realizando alterações em qualquer parte mecânica** do kart será punido.

8.8 O abastecimento dos karts será feito pelo kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.

8.9 Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.

8.10 Nas séries classificatórias, só serão aceitas trocas de kart antes da largada no caso de o kart seja considerado quebrado pelo kartódromo. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punida com a desclassificação da bateria.

8.11 Caso o kart seja identificado como quebrado (seguindo o processo acima) após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e nesse caso o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.

8.12 Durante as classificatórias um piloto não poderá ser sorteado em um mesmo kart em 2 séries diferentes. Caso no sorteio algum piloto saia com um kart que já correu esse kart irá para o próximo piloto da lista e será sorteado um novo kart para ele. Este item não se aplica às finais.

9. PESO DO PILOTO

9.1 O peso base para todos os pilotos será o de sua respectiva categoria, e todo piloto com peso inferior será lastreado. **Não haverá tolerância para falta de peso.** O Kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem de 2,50kg e 5,00kg, estando limitadas a 40kg por piloto no máximo.

9.2 O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que afixado em local seguro no kart e que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.

9.3 É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

9.4 Após todas as corridas os **7 primeiros pilotos serão pesados.** O piloto que não comparecer à pesagem, ou recusar-se a fazer a pesagem, ou ainda se ingerir líquidos ou alimentos antes, estará desclassificado da prova.

9.5 A organização se reserva ao direito de efetuar a pesagem aleatória de pilotos que não estejam entre os 7 primeiros colocados, e caso haja recusa por parte do piloto, o mesmo estará desclassificado da prova.

10. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

10.1 Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

10.1.1 Macacão próprio/ ou emprestado pelo kartódromo, para a prática do kartismo/automobilismo.

10.1.2 Capacete integral com viseira.

10.1.3 Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão.

10.1.4 Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou semelhantes.

10.2 O piloto que não estiver com algum dos equipamentos de segurança obrigatório listados acima, será desclassificado da prova (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

10.3 É fortemente recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar de proteção cervical, balacrava ou capuz de proteção.

11 PUNIÇÕES

11.1 Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

11.2 O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

11.3 As advertências dadas em pista ou no parque fechado podem ser **leves**, **médias** ou **graves**.

11.3.1. As advertências **leves** terão como punição a perda de **2 pontos** e um acréscimo de **5 segundos** no tempo da corrida.

11.3.2. As advertências **médias** terão como punição a perda de **3 pontos** e um acréscimo de **20 segundos** no tempo da corrida.

11.3.3. As advertências **graves** terão como punição a perda de **5 pontos** além da **desclassificação** da corrida.

11.4 As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

11.5 O piloto que acumular durante o torneio 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).

11.5.1. As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias diferentes. Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.

11.6 Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.

11.7 As punições por tempo descritas nos itens 11.3.1 e 11.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

11.8 Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.

11.9 A organização é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

12 PREMIAÇÕES

12.1 Os cinco melhores de cada corrida da fase classificatória (já contabilizando as punições) ganharão uma medalha, cada um.

12.2 Os cinco melhores de cada categoria, ao final da competição, ganharão um troféu especial cada um.

12.3 Os pilotos campeões de todas as categorias (com exceção da Estreantes), ganharão isenção na inscrição da próxima edição da competição em 2025.

12.4 As premiações consistem apenas na inscrição. Despesas com deslocamento, hospedagem e outras são responsabilidade do piloto.

12.5 As vagas são pessoais e intransferíveis. Caso o piloto não possa participar a vaga será perdida.

12.6 Será obrigatório a utilização de macacão fechado durante as premiações das corridas (entrega de medalhas) e premiação final (entrega de troféus).

13 DIVULGAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO

13.1 Todo profissional que quiser comercializar seu trabalho durante a realização do evento, poderá fazê-lo desde que previamente autorizado pelo Kartódromo.

13.2 Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do Kartódromo, durante a realização do evento por parte de pessoas ou empresas que não estejam autorizadas.

14 CASOS OMISSOS

14.1 Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

15 ORGANIZADOR

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050

16 CONTATOS

- Site Kartódromo de Betim: www.kartodromodebetim.com.br
- Facebook: www.facebook.com/kartodromodebetim
- Instagram: [@kartodromobetim](https://www.instagram.com/kartodromobetim)
- Twitter: [@kartodromobetim](https://twitter.com/kartodromobetim)
- Telefone: (31) 3511-2373 / (31) 99884-2898