



REGULAMENTO DESPORTIVO – VELOZES DO KART 1º SEMESTRE 2024

CAMPEONATO

A Velozes do Kart será disputada em 06 etapas no kartódromo Internacional de Betim, no primeiro semestre de 2024, sendo este composto por até 50 pilotos.

PAGAMENTOS

INSCRIÇÃO: cada piloto participante deverá pagar uma taxa de inscrição no valor de R\$250,00 (duzentos e cinquenta) para as 06 (seis) etapas da competição. O não pagamento da taxa de inscrição impossibilitará a participação do piloto no campeonato.

O pagamento deverá ser efetuado até o dia 16/02/2024.

DAS BATERIAS: As baterias deverão ser pagas diretamente ao kartódromo no dia da etapa no valor de R\$220,00 (duzentos e vinte reais).

A inscrição dá direito ao piloto de participação nas 06 (seis) etapas do campeonato, realizadas em baterias duplas com super pole e 15 minutos de corrida. Dá direito ainda às premiações alcançadas nas etapas.

Considera-se abandono da competição sem motivo justificável a ausência a 02 (duas) etapas consecutivas. **O piloto considerado desistente não terá direito a nenhum ressarcimento de qualquer valor pago.**

Pilotos excluídos do campeonato, desistentes ou **ausentes de alguma etapa**, não terão direito a ressarcimentos dos valores pagos anteriormente.



CALENDÁRIO

As corridas são marcadas com antecedência, de acordo com o pré-calendário disponível pelo Kartódromo Internacional de Betim, ficando definidas as seguintes datas para o primeiro semestre de 2024:

- ✓ 1ª etapa – dia 20/02/2024 às 20:45h;
- ✓ 2ª etapa – dia 19/03/2024 às 20:45h;
- ✓ 3ª etapa – dia 23/04/2024 às 20:45h;
- ✓ 4ª etapa – dia 21/05/2024 às 20:45h;
- ✓ 5ª etapa – dia 11/06/2024 às 20:45h;
- ✓ 6ª etapa – dia 02/07/2024 às 20:45h;

As datas das corridas poderão ser alteradas de acordo com a necessidade, desde que avisadas com uma etapa de antecedência, e desde que haja aprovação pela maioria dos pilotos.

KARTÓDROMO E TRAÇADOS

As corridas serão realizadas no kartódromo Internacional de Betim, conforme determinação de calendário.

Os traçados a serem utilizados, serão definidos pela comissão organizadora, e iremos divulgar a todos os pilotos, e serão alterados somente em virtude da segurança dos pilotos (chuva) ou indisponibilidade do kartódromo para o traçado específico no dia da prova.

Na Corrida 2 das etapas os traçados utilizados serão os mesmos, porém o sentido será invertido. Ex.: Se a corrida 1 for no sentido horário, a corrida 2 será no anti-horário.



KART

Fica definido que a competição será realizada na categoria Super kart no Kartódromo Internacional de Betim.

Os karts serão sorteados minutos antes da realização da prova no briefing no kartódromo, utilizando Bingo, ferramenta de informática ou outra disponível no local e validada pela Direção.

Caso o piloto finalize a super pole e o seu kart apresente algum problema mecânico antes da largada (análise realizada pelo kartódromo), seu kart será substituído pelo primeiro reserva, e o piloto será autorizado a largar na sua posição de origem.

Em caso de troca de kart por qualquer motivo, o piloto fica responsável pela recolocação e/ou conferência do lastro de peso no novo kart.

LASTRO

Fica definido o lastro do piloto em 100 (cem) Kg.

A pesagem oficial será feita após a primeira bateria para os 05 (cinco) primeiros colocados, e na segunda bateria de cada etapa, para **TODOS os pilotos**.

O piloto que por qualquer motivo abandonar a prova antes do seu final, deverá se apresentar para pesagem ao membro da Comissão designado. A punição na ausência do registro de pesagem confere perda de pontos de toda a etapa (zero nas duas baterias), sem possibilidade de descarte dos zeros obtidos.



O piloto é sempre o responsável pela conferência dos lastros no seu kart, pelo seu peso na balança oficial da prova, e em transferir o lastro no intervalo das etapas se necessário.

Não será permitido após o final de cada etapa, antes da pesagem obrigatória (sejam os cinco primeiros da primeira bateria ou o grupo todo ao final da etapa) a ingestão de líquidos para repor perdas. Os pilotos surpreendidos ingerindo líquidos antes da pesagem receberão a punição de 10 pontos.

O piloto que for pesado após a sua prova, somando-se seu lastro, e apresentar peso inferior aos 100 kg será punido da seguinte forma:

- Entre 98,000 kg e 99,999 penalização de 10 (dez) pontos em cada uma das baterias;
- Para qualquer resultado abaixo de 98,00 kg o piloto será considerado desclassificado da etapa não podendo utilizar a pontuação obtida (zero nas duas baterias) como descarte do campeonato.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

INDUMENTÁRIA – É obrigatório o uso de: **Capacete** com viseira de proteção, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente, ou homologado CIK/FIA; **Macacão** próprio ou fornecido pelo Kartódromo para a prática do kartismo; **Luvras** que cubram completamente os dedos, palmas e dorso da mão; **Calçados** sendo sapatilha própria para o kartismo, tênis ou calçado fechado. *Obs.: Embora não obrigatório recomendamos a utilização de colete protetor de costelas e colar de proteção cervical.*

CÂMERA – Todo piloto terá o direito de correr com câmeras acopladas a sua indumentária para detectarem imagens da corrida, para se defender de alguma



penalização aplicada pela Direção da Prova que julgue injusta. Obs.: Será aceito filmagem mesmo que não seja do piloto punido para auxiliar a Direção de Provas na apuração dos fatos.

IDADE MINIMA

Somente serão admitidos pilotos maiores de 12 anos de idade, sendo obrigatória a autorização assinada pelos pais ou responsável legal para menores de 18 anos.

FÓRMULA DE DISPUTA

O campeonato de Kart Amador Velozes do Kart prevê a inscrição de até 50 (cinquenta) pilotos.

As baterias terão um mínimo de 15 e um máximo de 50 pilotos.

A posição de largada (grid) de cada etapa será definida por meio de **super pole**. O piloto que obtiver a volta mais rápida largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente, até que todos estejam dispostos no grid.

A largada será realizada no estilo tradicional, com os karts posicionados em seus devidos lugares de acordo com os tempos mais rápidos.

A primeira bateria e a segunda bateria serão de 15 (quinze) minutos de duração cada.

Os karts utilizados na corrida 1 serão sorteados novamente para a corrida 2.



PONTUAÇÃO

Cada etapa terá o seguinte critério de pontuação:

1º 50 pontos 8º 35 pontos 15º 28 pontos 22º 21 pontos 29º 14 pontos 36º 07 pontos
2º 45 pontos 9º 34 pontos 16º 27 pontos 23º 20 pontos 30º 13 pontos 37º 06 pontos
3º 42 pontos 10º 33 pontos 17º 26 pontos 24º 19 pontos 31º 12 pontos 38º 05 pontos
4º 40 pontos 11º 32 pontos 18º 25 pontos 25º 18 pontos 32º 11 pontos 39º 04 pontos
5º 38 pontos 12º 31 pontos 19º 24 pontos 26º 17 pontos 33º 10 pontos 40º 03 pontos
6º 37 pontos 13º 30 pontos 20º 23 pontos 27º 16 pontos 34º 09 pontos 41º 02 pontos
7º 36 pontos 14º 29 Pontos 21º 22 pontos 28º 15 pontos 35º 08 pontos 42º 01 ponto

Além dos pontos acima, receberão 01 (um) ponto extra os pilotos que conquistarem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e realizarem a volta mais rápida de cada bateria.

O resultado final do piloto na etapa será a soma dos pontos obtidos nas 1ª e 2ª baterias, para que assim possamos definir o pódio, incluindo os pontos extras e deduzindo as penalizações caso ocorram.

Para o desempate na etapa, será considerada a melhor colocação em uma das duas corridas da etapa, persistindo o empate o critério será quem tiver feito a melhor volta na etapa.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE - Caso dois pilotos ou mais terminem o campeonato com número igual de pontos, o critério de desempate será o que tiver obtido maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º) e assim sucessivamente nas etapas.



DESCARTES

Cada piloto deverá efetuar 02 (dois) descartes dos seus piores resultados. Para o descarte, não poderá ser descartada pontuação zerada por motivo de desclassificação em alguma etapa.

PUNIÇÕES

As atitudes anti-esportivas serão estabelecidas pelo **Diretor de prova** durante a realização da prova.

Caso o piloto receba advertência na prova, o mesmo perderá **10 PONTOS (20% da pontuação máxima que é 50)** na classificação do campeonato por cada punição recebida. A pontuação decorrente de punições, aplicadas pelo **Diretor de prova**, não poderá ser descartada.

Não será admitido ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da organização do Kartódromo, **Diretor de Prova** e até mesmo entre os pilotos, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, com a perda de pontos na etapa ou na classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato, cabendo a decisão única e exclusivamente ao **Diretor de prova/ Comissão Organizadora**, não cabendo ao infrator recurso ou ressarcimento dos valores já pagos.

O piloto que receber **2 advertências** na **ETAPA** será punido da seguinte forma: com a perda de 10 pontos na Corrida 1, e caso seja punido novamente na Corrida 2 na mesma etapa com a perda de 15 pontos.

Obs.: Caso o piloto seja advertido por duas vezes na MESMA CORRIDA será DESCLASSIFICADO.



O Pódio será realizado pela classificação da corrida, nelas incluídas as punições da etapa. Caso haja algum recurso contra punição aplicada pelo diretor de provas, que será avaliado e, se julgado procedente, a pontuação equivalente será desconsiderada na classificação geral, sem interferência no resultado da corrida para efeitos de montagem do pódio.

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade na recepção do kartódromo em cada etapa que participar, caso contrário, o piloto não estará habilitado para a corrida.

PREMIAÇÃO DOS PILOTOS

Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados em cada etapa com medalhas, e ao término do campeonato os 05 (cinco) primeiros gerais com troféus especiais.

DOS CASOS OMISSOS

Casos omissos, não previstos ou mencionados no regulamento do campeonato de Kart Amador Velozes do Kart, serão julgados pela comissão organizadora, não cabendo recursos das decisões tomadas.

Betim/MG, 29 de janeiro de 2024.