



EDIÇÃO
2024

REGULAMENTO - DESAFIO INDIVIDUAL
1ª EDIÇÃO - 2024

TRAÇADO OFICIAL DA COMPETIÇÃO



1. ORGANIZAÇÃO

1.1 **Desafio Individual** é uma competição organizada pelo Kartódromo Internacional de Betim desde 2019.

1.2 O site www.kartodromodebetim.com.br é o principal meio de comunicação da competição.

1.3 Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.

1.4 No dia do evento é terminantemente **proibido levar alimentos ou bebidas para o Kartódromo.**

2. DATA E CRONOGRAMA

2.1 A competição será realizada no dia 30 de janeiro de 2024 (terça-feira).

Cronograma completo:

- 19:30h – Chegada dos pilotos
- 20:00h - Briefing e sorteio dos karts
- 20:30h - Tomada de tempo/ Super Pole
- 20:45h - Largada
- 22:02h - Encerramento
- 22:10h - Divulgação do resultado oficial e premiação

3. INSCRIÇÃO E VALORES

3.1 As inscrições serão abertas no site oficial dia 16 de janeiro de 2024 às 10:00h (horário de Brasília), e permanecerão abertas até o dia 29 de janeiro (segunda-feira), ou enquanto houver vagas.

3.2 O piloto que não realizar o pagamento até o dia 29 de janeiro (segunda-feira) terá sua inscrição automaticamente cancelada.

3.3 A inscrição será no valor de **R\$480,00 (quatrocentos e oitenta reais)** por piloto para pagamento à vista via transferência bancária.

3.4 No dia do evento, antes da competição, é obrigatório aos pilotos a assinatura do termo de responsabilidade na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar da competição caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.

3.5 A organização reserva-se ao direito de cancelar o evento sem aviso prévio, incluindo o dia da competição, caso o número de pilotos inscritos seja inferior a 20 (vinte).

3.6 A devolução dos valores pagos será feita imediatamente em caso de cancelamento.

3.7 A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhum piloto cujo pagamento não seja efetivado.

3.8 Podem participar pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos, com altura superior a 1,50 metros e com peso superior a 50kg.

4. FORMATO DE DISPUTA

4.1 A competição terá duração total de 1 hora de 30 minutos mais uma volta.

4.2 O grid será definido por 01 (uma) volta de tomada de tempo ("Super Pole").

4.3 A competição terá 03 (três) paradas obrigatórias para troca de kart.

4.4 A largada será dada com os karts parados e alinhados em Fila dupla (grid convencional).

4.5 Em caso de paralisação de prova por bandeira vermelha, o tempo em que a prova ficar parada não será repostos.

4.6 A bandeira azul somente será apresentada ao líder, ao 2º e ao 3º lugar da prova a partir do momento que o box estiver fechado.

4.7 É proibida a utilização de qualquer equipamento de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico.

5. KARTS

5.1 Na competição serão utilizados os Super karts de locação do kartódromo.

5.2 Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio.

5.3 O abastecimento dos karts será feito pelo kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.

5.4 Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.

5.5 Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart será punido.

6. PESO DO PILOTO

6.1 O peso base para todos os pilotos será de 100kg (cem quilogramas), e todo piloto com peso inferior será lastreado. **Não haverá tolerância de peso.** O kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem, estando limitadas a 40kg (quarenta quilogramas) por piloto no máximo.

6.2 O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.

7. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

7.1 Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

- Macacão próprio/ ou emprestado pelo kartódromo, para a prática do kartismo/automobilismo;
- Capacete integral com viseira;
- Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- Sapatilha própria para a prática do kartismo/ automobilismo;

7.2 Recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar cervical.

8. PARADAS OBRIGATÓRIAS

8.1 Todas os pilotos deverão fazer 03 (três) paradas obrigatórias com o tempo mínimo de 5 minutos cada, para troca de kart, conforme abaixo:

- 1ª parada deverá ocorrer até 30 minutos de prova;
- 2ª parada deverá ocorrer entre 31 minutos e 55 minutos de prova;
- 3ª parada deverá ocorrer entre 56 minutos e 80 minutos de prova;

Nota: Será obrigatório após a troca do kart, o piloto fazer no mínimo 05 voltas em pista antes da próxima troca, caso não faça será desclassificado.

8.2 Toda e qualquer parada abaixo de 5 minutos não será validada como parada obrigatória;

8.3 Sempre que entrar nos boxes, por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão, sinalizando sua intenção. Ao sair dos boxes o piloto deve dar prioridade aos demais competidores que estiverem na pista, cabendo punição a ser aplicada pela direção de provas caso atrapalhe alguém.

8.4 Durante a competição não é permitido parar na pista ou andar demasiado/ lento para fazer controle de tempo de parada, cabendo punição para a equipe que não respeitar esta regra.

8.5 A cada vez que um piloto entrar no box para realizar a parada, deverá seguir todos os procedimentos a seguir:

- Conferência de lastros;
- Pesagem do piloto que descer do kart - não é permitido ingerir alimentos ou líquidos antes da pesagem. O piloto deverá identificar-se ao realizar a pesagem para fins de controle da organização;
- O piloto deverá ir para um sorteio de kart que será realizado por bolinhas enumeradas de 1 a 10. Os karts serão enfileirados lado a lado com a numeração de 1 a 10, e não será permitido sair em outro kart, estando sujeita a desclassificação caso não respeite esta regra. Caso o número sorteado esteja vago, será realizado um novo sorteio.

8.6 É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

8.7 Os **boxes serão abertos a partir de 05 minutos** de prova e **fechados a partir de 80 minutos** de prova. Ressaltamos que o box estará sinalizado com bandeira verde (aberto) e bandeira vermelha (fechado).

8.8 Caso o kart quebre durante a corrida (mesmo com os boxes fechados/ fora da janela de parada), o piloto poderá escolher utilizar a quebra para realizar a parada obrigatória. Se a parada for feita com os boxes fechados e for constatado pelo kartódromo que o motivo não foi quebra de kart, o piloto será automaticamente desclassificado.

9. INTERRUPTÃO COM BANDEIRA VERMELHA

9.1 Caso seja necessária a interrupção da prova, primeiramente os boxes serão fechados e não poderão ser realizadas paradas. Bandeiras vermelhas serão mostradas na linha de cronometragem e também nos demais postos de sinalização. A decisão de interromper a corrida poderá ser tomada apenas pelo diretor de prova.

9.2 Se houver algum piloto dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será interrompido, valendo apenas o tempo cumprido até o momento a passagem do líder pela linha de chegada no complemento da volta anterior ao acionamento da bandeira vermelha. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.

9.3 Caso não haja relargada, o resultado final da corrida será a da volta anterior àquela em que a bandeira vermelha tiver sido mostrada. A corrida poderá ser declarada encerrada pelo diretor de provas se pelo menos 75% do tempo previsto para a prova tiverem sido completados.

9.4 Em caso de relargada, os karts serão alinhados no grid em fila única, e a largada será dada com os karts em movimento e fila indiana. As distâncias em pista na volta anterior à interrupção serão neutralizadas, com os karts largando em sequência.

10. PENALIDADES

10.1 As decisões de pista serão tomadas pela Direção de Prova contratada pela organização.

10.2 A organização da competição não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

10.3 As penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização **deverá fechar a volta para a entrada no box.**

Time Penalty 10 segundos

- Realizar manobras inadequadas na pista;
- Fizer uma parada obrigatória entre 4:55.000 e 4:59.999, sendo uma punição para cada parada dentro deste limite de tempo. Ao receber a placa Time Penalty com seu número de kart, o piloto terá até 3 (três) voltas para cumpri-la. Se isso for feito, a parada será validada, caso contrário, será invalidada e considerada como "parada sem tempo mínimo".
- Fazer ultrapassagem sob bandeira amarela;
- Queimar a largada;
- Andar demasiado lento ou parar na pista a fim de controlar o tempo de parada;
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo kartódromo;
- Cortar caminho na pista (a critério da direção de provas poderá ser aplicado um time penalty ou exclusão);
- Invasão de pista de pessoas ligadas às equipes;

10.4 Tomará uma advertência com **perda de uma volta**:

- Não fechar a volta na qual tenha “cumprido” o Time Penalty de 10s.
- Realizar mais de 01 parada dentro do intervalo de tempo definido no item 8.1, salvo paradas realizadas por motivo de quebra do kart.
- Registrar peso entre 95,00kg e 99,99kg, em qualquer momento da competição.
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart;
- Ser penalizado com Time Penalty e não cumprir (exemplo: advertência na última volta).

10.5 Tomará uma advertência com **perda de duas voltas** a equipe em que o piloto **parar na pista por pane seca**.

10.6 Tomará uma advertência com **perda de sete voltas** o piloto que não realizar as 03 (três) paradas obrigatórias, sendo uma punição para cada parada obrigatória faltante.

10.7 Será **desclassificada** da corrida a equipe que:

- Receber 02 (duas) advertências de pista na competição por atitude anti-desportiva;
- Cometer infração grave na pista;
- Sair em um kart que não lhe for sorteado;
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem;
- Registrar peso inferior a 95,00kg em qualquer momento da competição;
- Não fazer suas paradas obrigatórias dentro da “janelas” estabelecidas no item .
- Não fazer 05 voltas completas em pista após suas paradas obrigatórias.

10.8 Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão da competição, sem ressarcimento dos valores pagos.

11. ENCERRAMENTO DA CORRIDA

11.1 Completadas as 1 horas e 30 minutos de competição, será mostrada a bandeira branca para o líder da corrida em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem, abrindo assim a última volta da corrida.

11.2 Após a bandeira quadriculada, todos os karts deverão encaminhar-se para o parque fechado. Este será cercado por grades e não permitirá o ingresso de nenhuma outra pessoa.

11.3 Neste momento serão verificados os lastros de todos os karts e de todos pilotos, que na sequência serão encaminhados para a pesagem. É proibida a ingestão de bebida ou alimentos antes da pesagem.

12. DIVULGAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO

12.1 Todo profissional que quiser comercializar seu trabalho durante a realização do evento, poderá fazê-lo desde que previamente autorizado pelo Kartódromo.

12.2 Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do Kartódromo, durante a realização do evento por parte de pessoas ou empresas que não estejam autorizadas.

13. PREMIAÇÕES

13.1 Os cinco melhores pilotos serão premiados com 1 troféu cada.

13.2 O campeão da competição ganhara isenção da inscrição no próximo Desafio Individual.

14. CASOS OMISSOS

14.1 Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

15. ORGANIZAÇÃO

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050

16. CONTATOS

- Site Kartódromo de Betim: www.kartodromodebetim.com.br
- Facebook: www.facebook.com/kartodromodebetim
- Instagram: @kartodromobetim
- Twitter: @kartodromobetim
- Telefone: (31) 3511-2373 / (31) 99884-2898