REGULAMENTO - COPA CDL O TEMPO BETIM DE KART - 13ª EDIÇÃO

COPA CDL O TEMPO BETIM DE KART – 13ª EDIÇÃO/ 2023

REGULAMENTO GERAL

1. Organização

1.1. A 13ª Copa CDL O Tempo Betim de kart será organizada pela CDL Betim em parceria com jornal O TEMPO BETIM e Kartódromo Internacional de Betim.

1.2. O regulamento do campeonato estará disponível no site oficial da copa: www.cdlbetim.com.br e site do Kartódromo Internacional de Betim www.kartodromodebetim.com.br

2. Inscrição

2.1. Na inscrição o piloto optará pela categoria que deseja participar:

a) Super Kart;

b) Intermediária;

c) Feminina;

2.2. O valor da Inscrição será de R$990,00 (novecentos e noventa reais) por piloto, para categoria Super Kart e Intermediaria (ambas disputadas no Super Kart), e R$400,00 (quatrocentos reais) para categoria Feminina (será disputada no Kart 13HP). Valores estes, definidos para as oito etapas da competição.

2.3. As inscrições serão realizadas a partir do dia 24/08/2022 às 10:00h, através do link https://kartodromodebetim.com.br/competicoes/cdl/ ou na sede da CDL Betim, sendo validadas mediante comprovação de pagamento.

2.4. Não poderão se inscrever na 13ª Copa CDL/O Tempo Betim de Kart os menores de 16 anos.

2.5. Não poderão participar da 13ª Copa CDL/O Tempo Betim de Kart na categoria intermediária e light:

a) Pilotos que tenham participado de competições nacionais reconhecidas pela CBA. Esses somente poderão se inscrever na categoria Super Kart;

b) Os pilotos não enquadrados nas alíneas anteriores poderão escolher a sua categoria de participação, entretanto, a escolha fica sujeita a análise e aprovação da comissão organizadora.

2.6. Excepcionalmente, nesta edição da Copa CDL O Tempo Betim de Kart, será permitida a participação de empresas não filiadas.

2.7. Caso a empresa ou piloto esteja entre as proibições para inscrição, previstas neste artigo, esta será declarada nula e devolvido o valor pago.

Nota: Ressaltamos que cabe a CDL Betim tem a prerrogativa de aprovar ou não a inscrição de cada um dos pilotos inscritos.

2.8. Após a realização da primeira etapa, não será permitida a substituição de pilotos.

3. Calendário e Traçados

3.1. O lançamento do evento será no dia 06/09/2023 (quarta-feira) às 20:00h no Kartódromo Internacional de Betim.

3.2. A "Karteata" será realizada no dia 02/09/2023 no centro de Betim a partir das 08:00h, com a "largada" acontecendo na praça Milton Campo;

3.3. As etapas acontecerão às quartas-feiras.

Parágrafo 1º: As datas das corridas do campeonato e respectivos traçados são:

1ª etapa: dia 13/09 (1 Invertido)

2ª etapa: dia 20/09 (1 Normal)

3ª etapa: dia 27/09 (1 Invertido)

4ª etapa: dia 04/10 (1 Normal)

5ª etapa: dia 18/10 (1 Invertido)

6ª etapa: dia 25/10 (1 Normal)

7ª etapa: dia 08/11 (1 Invertido)

8ª etapa: dia 11/11 (FINAL) (1 Normal)

Parágrafo 2º: Os traçados do percurso estão disponíveis no link: www.kartodromodebetim.com.br/, podendo ser alterados a critério da comissão organizadora e ou administração do kart.

3.4. As categorias Super Kart e Intermediária usarão traçados alternados conforme acima, já a categoria Feminina utilizará sempre o Traçado 1 Normal.

3.5. A final do campeonato acontecerá no dia 11/11/2023 (sábado).

4. Horários

4.1. Da 1ª a 7ª etapas, a largada será às 20:40h para a primeira bateria; as 21:20h para a segunda bateria; as 22:00h para terceira e última bateria, de acordo com a tabela a ser divulgada pela comissão organizadora no site oficial.

4.2. A final do campeonato terá início às 12:00h.

4.3. Os pilotos deverão chegar ao Kartódromo com no mínimo 45 (quarenta e cinco) minutos de antecedência para retirada dos equipamentos de segurança e sorteio dos karts.

4.4.O sorteio do kart será realizado, impreterivelmente, 20 (vinte) minutos antes de cada bateria, através do aplicativo de sorteio eletrônico operado pela comissão organizadora, e os pilotos já deverão estar devidamente uniformizados e com os equipamentos de segurança.

4.5. O piloto não poderá recusar o kart sorteado, mesmo que esse kart já tenha sido utilizado por ele anteriormente.

4.6. Serão disponibilizados karts reservas para cada bateria, caso necessária a substituição de Kart, este deverá ser realizado na ordem de disponibilização.

5. Número de participantes

5.1. A Copa CDL de kart terá o número de baterias definido de acordo com o número de inscrições.

6. Das Baterias

6.1. As baterias Super Kart, Intermediária e Feminina, terão a duração de 20 (vinte) minutos, sendo 05 (cinco) minutos de tomada de tempo e 15 (quinze) minutos de corrida. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido interrompida não será reposto. Caso não houver tempo para continuação da prova valerão os pontos de acordo com a última volta registrada pela cronometragem oficial do Kartódromo.

7. Idade mínima

7.1. Somente serão admitidos pilotos maiores de 16 anos de idade.

7.2. É obrigatória a presença e autorização assinada pelos pais ou responsável legal para menores de 18 anos em todas as etapas da competição.

8. Peso base

8.1. Para as categorias Super e Intermediária fica definido o lastro do piloto de 100kg e para a categoria feminina fica definido o lastro de 90kg.

8.2. Será realizada uma seção de pesagem oficial antes da 1° etapa.

8.3. Os pilotos, com peso abaixo de 100 kg (Super e Intermediário) e 90kg (Feminino) que é o mínimo, deverão obrigatoriamente utilizarem lastros oficiais do kartódromo em múltiplos de 5kg e 2,5kg cada, para completarem esse peso.

8.4. Não haverá tolerância quanto ao peso mínimo.

9. Substituição de kart

9.1. A substituição do kart poderá ocorrer livremente durante a realização do qualifying.

9.2. Em caso de troca de kart por qualquer motivo, o piloto fica responsável pela recolocação e/ou conferência do lastro de peso no novo kart, sob pena de desclassificação na etapa.

9.3. Caso ocorra de algum piloto ao fazer a troca do seu kart com o qualifying em andamento, o mesmo deverá direcionar-se ao primeiro Kart reserva disponível para troca.

9.4. Caso não houver tempo hábil para registro de tempo de volta, e for sinalizada a bandeira quadriculada encerrando o “qualifying”, o mesmo largará na última posição do grid.

9.5. Caso o piloto finalize o qualifying e o seu kart apresente algum problema mecânico antes da largada (análise realizada pelo kartódromo), seu kart será substituído pelo primeiro reserva, e o piloto será autorizado a largar na sua posição de origem.

10. Equipamentos obrigatórios

10.1. São de uso obrigatório durante as corridas os equipamentos: capacete com viseira, macacão, calçados fechados e luvas.

10.2. O piloto que não utilizar os equipamentos obrigatórios será desclassificado da etapa.

10.3. Recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar cervical.

11. Pontuação

11.1. Cada etapa, terá o seguinte critério de pontuação:

Posição	Pontos
1º	35
2º	32
3º	30
4º	28
5º	26
6º	25
7º	24
8º	23
9º	22
10º	21

Posição	Pontos
11º	20
12º	19
13º	18
14º	17
15º	16
16º	15
17º	14
18º	13
19º	12
20º	11

Posição	Pontos
21º	10
22º	09
23º	08
24º	07
25º	06
26º	05
27º	04
28º	03
29º	02
30º	01

Parágrafo Único: A partir da 30º posição todos os pilotos classificados marcarão 01 (um) ponto.

Além dos pontos acima, receberão 01 (um) ponto extra os pilotos que conquistarem a primeira posição no grid de largada ("pole position") e realizarem a volta mais rápida de cada bateria.

12. Descartes

12.1. Cada piloto deverá efetuar 02 (dois) descartes dos seus piores resultados. Para o descarte, não poderá ser descartada pontuação zerada por motivo de desclassificação em alguma etapa.

13. Desempate

13.1. Caso dois pilotos ou mais terminem o campeonato com igual número de pontos, o critério de desempate será o que tiver obtido maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º), e assim sucessivamente nas 08 etapas.

13.2. Persistindo o empate será considerado vencedor o piloto com o melhor tempo de volta da 8ª etapa.

14. Das penalizações

14.1. Qualquer esbarrão ou atitude desleal será aplicada a penalidade de 10 (dez) segundos na 1ª advertência; 15 (quinze) segundos na 2ª advertência; desclassificação e exclusão da prova na 3ª advertência.

14.2. Os tempos de 10 e 15 segundos serão aplicados pelo diretor de prova.

14.3. Não será admitida ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da organização do Kartódromo ou evento e/ou pilotos, ficando o infrator sujeito as seguintes sanções:

a. advertência;

b. perda de pontos na bateria;

c. perda de pontos na classificação geral;

d. desclassificação da bateria; e exclusão do campeonato.

14.4. A aplicação das penalidades previstas no item anterior caberá única e exclusivamente a comissão organizadora do evento juntamente com o diretor de prova.

14.5. Da decisão referida no item anterior não cabe ao infrator recurso ou ressarcimento dos valores já pagos.

14.6. Após todas as corridas os 5 primeiros pilotos serão pesados. O piloto que não comparecer à pesagem, ou recusar-se a fazer a pesagem, ou ainda se ingerir líquidos ou alimentos antes, estará desclassificado da prova.

14.7. A organização se reserva ao direito de efetuar a pesagem aleatória de pilotos que não estejam entre os 5 primeiros colocados, e caso haja recusa por parte do piloto, o mesmo estará desclassificado da prova.

14.8. Caso algum piloto apresente peso inferior a 95kg será desclassificado.

14.9. Da desclassificação prevista no item anterior, não caberá recurso.

14.10. As penalidades aplicadas conforme descritos neste artigo poderão ser objeto de revisão do diretor de prova após o encerramento daquela etapa.

Nota: Os pódios serão realizados com base no resultado oficial da cronometragem após o término da corrida. Caso algum piloto entre com recurso junto a direção de provas/ organização e tenha seu recurso deferido, será realizado alteração apenas na classificação geral.

15. Termo de responsabilidade

15.1. Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade na recepção do kartódromo em cada etapa que participar, caso contrário, o piloto não estará habilitado para a corrida.

16. Premiação dos pilotos

16.1. Subirão ao pódio para foto oficial os 05 (cinco) primeiros colocados de cada bateria nas oito etapas.

16.2. Os cinco primeiros colocados na classificação geral da 13ª Copa CDL O Tempo Betim de Kart em cada categoria, receberão troféus especiais.

17. Dos Questionamentos e sugestões

17.1. Os questionamentos e sugestões sobre as etapas da 13ª Copa CDL O Tempo Betim de Kart, deverão ser formalizados e protocolizados na sede da entidade promotora – CDL Betim, até as 17:30h da quinta feira seguinte à etapa, e dirigidos à comissão organizadora.

18. Das decisões, normas técnicas e/ou informações

18.1. As decisões, normas técnicas e/ou informações cabíveis serão disponibilizadas no site oficial da copa.

19. Dos Casos Omissos

19.1. Os casos omissos deste regulamento serão decididos pela comissão organizadora, não cabendo recurso das decisões tomadas.

Betim, 23 de agosto de 2023.

A Comissão Organizadora.