



REGULAMENTO DESPORTIVO – VETERANS RACING 2023

CAMPEONATO

O Veterans Racing será disputado em 06 etapas no kartódromo Internacional de Betim, no segundo semestre de 2023, sendo este composto por até 30 pilotos.

PAGAMENTOS

INSCRIÇÃO: cada piloto participante deverá pagar uma taxa de inscrição no valor de R\$200,00 (duzentos reais) para as 06 (seis) etapas da competição. O não pagamento da taxa de inscrição impossibilitará a participação do piloto no campeonato. ***O pagamento deverá ser efetuado até o dia 04/08/2023.***

DAS BATERIAS: As baterias deverão ser pagas diretamente ao kartódromo no dia da etapa no valor de R\$150,00 (cento e cinquenta reais).

A inscrição dá direito ao piloto de participação nas 06 (seis) etapas do campeonato, realizadas em baterias única com SUPER POLE e 22 minutos de corrida. Dá direito ainda às premiações alcançadas nas etapas.

Considera-se abandono da competição sem motivo justificável a ausência a 02 (duas) etapas consecutivas. **O piloto considerado desistente não terá direito a nenhum ressarcimento de qualquer valor pago.**

Pilotos excluídos do campeonato, desistentes ou **ausentes de alguma etapa**, não terão direito a ressarcimentos dos valores pagos anteriormente.



CALENDÁRIO

As corridas são marcadas com antecedência, de acordo com o pré-calendário disponível pelo Kartódromo Internacional de Betim, ficando definidas as seguintes datas para o segundo semestre de 2023:

- ✓ 1ª etapa – dia 08/08/2023 às 20:00h;
- ✓ 2ª etapa – dia 22/08/2023 às 20:00h;
- ✓ 3ª etapa – dia 12/09/2023 às 20:00h;
- ✓ 4ª etapa – dia 24/10/2023 às 20:00h;
- ✓ 5ª etapa – dia 28/11/2023 às 20:00h;
- ✓ 6ª etapa – dia 19/12/2023 às 20:00h;

As datas das corridas poderão ser alteradas de acordo com a necessidade, desde que avisadas com uma etapa de antecedência, e desde que haja aprovação pela maioria dos pilotos.

KARTÓDROMO E TRAÇADOS

As corridas serão realizadas no kartódromo Internacional de Betim, conforme determinação de calendário.

Os traçados a serem utilizados, serão definidos pela comissão organizadora, e iremos divulgar a todos os pilotos, e serão alterados somente em virtude da segurança dos pilotos (chuva) ou indisponibilidade do kartódromo para o traçado específico no dia da prova.



KART

Fica definido que a competição será realizada na categoria Super kart no Kartódromo Internacional de Betim.

Os karts serão sorteados minutos antes da realização da prova no briefing no kartódromo, utilizando de Bingo, ferramenta de informática ou outra disponível no local e validada pela Direção.

Caso o piloto finalize a super pole e o seu kart apresente algum problema mecânico antes da largada (análise realizada pelo kartódromo), seu kart será substituído pelo primeiro reserva, e o piloto será autorizado a largar na sua posição de origem.

Em caso de troca de kart por qualquer motivo, o piloto fica responsável pela recolocação e/ou conferência do lastro de peso no novo kart.

LASTRO

Fica definido o lastro do piloto em 100 (cem) kg para pilotos acima de 50 anos e de 105 (cento e cinco) kg para pilotos entre 40 e 49 anos.

A partir da 2ª etapa do campeonato os 03 primeiros colocados da classificação geral, deverão adicionar lastros a mais no seu kart, sendo: **P1** 10kg, **P2** 7,5kg e **P3** 05 kg (“Lastro de Sucesso”).

A pesagem oficial será obrigatória após a corrida, para **TODOS os pilotos**.



O piloto que por qualquer motivo abandonar a prova antes do seu final, deverá se apresentar para pesagem ao membro da Comissão designado. A punição na ausência do registro de pesagem confere perda de pontos de toda a etapa, sem possibilidade de descarte dos zeros obtidos.

O piloto é sempre o responsável pela conferência dos lastros no seu kart, pelo seu peso na balança oficial da prova, e em transferir o lastro no intervalo das etapas se necessário.

Não será permitido após o final de cada etapa, antes da pesagem obrigatória a ingestão de líquidos para repor perdas. Os pilotos surpreendidos ingerindo líquidos antes da pesagem receberão a punição de 05 pontos.

O piloto que for pesado após a sua prova, somando-se seu lastro, e apresentar peso inferior aos 100 kg será punido da seguinte forma:

- Entre 98,000 kg e 99,999 penalização de 05 (cinco) pontos;
- Para qualquer resultado abaixo de 98,00 kg o piloto será considerado desclassificado da etapa não podendo utilizar a pontuação obtida como descarte do campeonato.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

INDUMENTÁRIA – É obrigatório o uso de: **Capacete** com viseira de proteção, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente, ou homologado CIK/FIA; **Macacão** próprio ou fornecido pelo Kartódromo para a prática do kartismo; **Luvras** que cubram completamente os dedos, palmas e dorso da mão; **Calçados** sendo sapatilha própria para o kartismo, tênis ou calçado fechado. *Obs.: Embora não*



obrigatório recomendamos a utilização de colete protetor de costelas e colar de proteção cervical.

CÂMERA – Todo piloto terá o direito de correr com câmeras acopladas a sua indumentária para detectarem imagens da corrida, para se defender de alguma penalização aplicada pela Direção da Prova que julgue injusta. Obs.: Será aceito filmagem mesmo que não seja do piloto punido para auxiliar a Direção de Provas na apuração dos fatos.

IDADE MINIMA

Somente serão admitidos pilotos maiores de 40 anos de idade.

FÓRMULA DE DISPUTA

O campeonato de Veterans Racing prevê a inscrição de até 30 (trinta) pilotos.

A posição de largada (grid) de cada etapa será definida por meio de SUPER POLE. O piloto que obtiver a volta mais rápida largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente, até que todos estejam dispostos no grid.

A largada será realizada no estilo Fórmula1, com os karts posicionados em seus devidos lugares de acordo com os tempos mais rápidos.

A bateria será de 22 (vinte e dois) minutos de duração cada.



PONTUAÇÃO

Cada etapa terá o seguinte critério de pontuação:

1º 35 pontos 6º 25 pontos 11º 20 pontos 16º 15 pontos 21º 10 pontos 26º 05 pontos
2º 32 pontos 7º 24 pontos 12º 19 pontos 17º 14 pontos 22º 09 pontos 27º 04 pontos
3º 30 pontos 8º 23 pontos 13º 18 pontos 18º 13 pontos 23º 08 pontos 28º 03 pontos
4º 28 pontos 9º 22 pontos 14º 17 pontos 19º 12 pontos 24º 07 pontos 29º 02 pontos
5º 26 pontos 10º 21 pontos 15º 16 pontos 20º 11 pontos 25º 06 pontos 30º 01 pontos

Além dos pontos acima, receberão 01 (um) ponto extra os pilotos que conquistarem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e realizarem a volta mais rápida de cada bateria.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE - Caso dois pilotos ou mais terminem o campeonato com número igual de pontos, o critério de desempate será o que tiver obtido maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º) e assim sucessivamente nas etapas.

DESCARTES

Cada piloto deverá efetuar 02 (dois) descartes dos seus piores resultados. Para o descarte, não poderá ser descartada pontuação zerada por motivo de desclassificação em alguma etapa.

Os descartes só serão considerados após a 5ª/ penúltima etapa para definição do lastro de sucesso.



PUNIÇÕES

As atitudes anti-esportivas serão estabelecidas pelo **Diretor de prova** durante a realização da prova.

Caso o piloto receba advertência na prova, o mesmo perderá **05 PONTOS (15% da pontuação máxima que é 35)** na classificação do campeonato por cada punição recebida. A pontuação decorrente de punições, aplicadas pelo **Diretor de prova**, não poderá ser descartada.

Não será admitido ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da organização do Kartódromo, **Diretor de Prova** e até mesmo entre os pilotos, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, com a perda de pontos na etapa ou na classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato, cabendo a decisão única e exclusivamente ao **Diretor de prova/ Comissão Organizadora**, não cabendo ao infrator recurso ou ressarcimento dos valores já pagos.

Obs.: Caso o piloto seja advertido por duas vezes na MESMA CORRIDA será DESCLASSIFICADO.

O Pódio será realizado pela classificação da corrida, nelas incluídas as punições da etapa. Caso haja algum recurso contra punição aplicada pelo diretor de provas, que será avaliado e, se julgado procedente, a pontuação equivalente será desconsiderada na classificação geral, sem interferência no resultado da corrida para efeitos de montagem do pódio.



TERMO DE RESPONSABILIDADE

Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade na recepção do kartódromo em cada etapa que participar, caso contrário, o piloto não estará habilitado para a corrida.

PREMIAÇÃO DOS PILOTOS

Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados em cada etapa com medalhas, e ao término do campeonato os 05 (cinco) primeiros gerais com troféus especiais.

DOS CASOS OMISSOS

Casos omissos, não previstos ou mencionados no regulamento do campeonato de Kart Amador Veterans Racing, serão julgados pela comissão organizadora, não cabendo recursos das decisões tomadas.

Betim/MG, 20 de julho de 2023.