

REGULAMENTO GERAL - EDIÇÃO 2022

VERSÃO 01 – 03/11/2022

Art. 1º. DA ORGANIZAÇÃO, LOCAL E DATA

§1. Este torneio de kart amador será organizado pelo Kartódromo Internacional de Betim sob chancela da **Associação de desenvolvimento do kartismo amador de Minas Gerais (AKAMIG)** com os objetivos de incentivar a prática saudável do kartismo amador, promover a integração dos campeonatos de kart amador e apontar o grande campeão da temporada.

§2. Os principais meios de comunicação são o site www.kartodromodebetim.com.br e o aplicativo de mensagens WhatsApp, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através deste aplicativo.

§3. O torneio será realizado **dia 17/12/2022 (sábado) a partir de 8:00 no Kartódromo de Betim**. O cronograma completo será publicado em breve.

§4. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.

Art. 2º. DAS VAGAS

§1. Os campeonatos de kart amador de Minas Gerais serão convidados a serem representados no torneio, e os que aceitarem terão direito a até 5 (cinco) vagas.

§2. A **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG** terá suas vagas distribuídas da seguinte forma:

- 05 (cinco) vagas para cada um dos campeonatos participantes, distribuídas aos seus melhores pilotos da temporada.
- 01 (uma) vaga (direta na final) para o campeão do **TROFÉU ESTREANTES AKAMIG**.
- 01 (uma) vaga (direta na final) para o vice-campeão do **TROFÉU ESTREANTES AKAMIG**.

§3. O **TROFÉU ESTREANTES AKAMIG** é uma competição independente, inserida no programa de eventos da Copa dos Campeões AKAMIG. Esta será disputada por até **30 (trinta)** pilotos, as vagas serão distribuídas considerando a ordem de inscrição dos pilotos (a data de abertura das inscrições será divulgada). Poderão participar pilotos regularmente inscritos em pelo menos um campeonato dos que tiverem direito a vagas, desde que se enquadre em TODAS as condições listadas a seguir.

- Pilotos que não obtiveram vaga para a edição atual da Copa dos Campeões AKAMIG.
- Pilotos que não participaram de NENHUMA edição anterior da Copa dos Campeões AKAMIG.

§4. Para a Copa dos Campeões AKAMIG, caso um mesmo piloto consiga vaga por mais de um campeonato, ele deverá obrigatoriamente utilizar a primeira vaga obtida, respeitando a ordem cronológica do encerramento de cada campeonato afiliado. No(s) outro(s) campeonato(s) o piloto cederá sua vaga para o próximo piloto mais bem colocado na classificação final do(s) campeonato(s) em questão.

§5. Caso algum piloto tiver direito à vaga e não puder ou não quiser participar do torneio, ele também cede a sua vaga ao próximo piloto mais bem colocado na classificação final do campeonato em questão.

§6. Após o dia 13/12/2022, as vagas totais remanescentes poderão ser distribuídas aos campeonatos que desejarem mais vagas, desde que os mesmos preencham as vagas adicionais com os seus próximos pilotos mais bem colocados na temporada.

Art. 3º. DAS INSCRIÇÕES E VALORES

§1. Para fazer a inscrição o piloto deverá preencher o formulário disponível no aplicativo DriverOne. Participam da Copa dos Campeões AKAMIG e do Troféu Estreantes AKAMIG pilotos associados à AKAMIG. Caso o piloto ainda não seja, ele poderá associar-se no ato da inscrição, a associação é gratuita.

§2. **O valor total da Copa dos Campeões é R\$390,00 (trezentos e noventa reais)**. Para assegurar sua vaga, o piloto deverá efetuar o pagamento de forma antecipada via transferência bancária, até dia **13/12/2022 (terça-feira)**.

§3. **O valor total do Troféu Estreantes é R\$160,00 (cento e sessenta reais)** para pagamento exclusivo de forma antecipada via transferência bancária, até dia **13/12/2022 (terça-feira)** impreterivelmente.

§4. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

Art. 4º. DOS KARTS E INDUMENTÁRIA

§1. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. Serão utilizados os karts de aluguel, da frota “Super karts” do Kartódromo de Betim.

§2. Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos **karts** (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto).

§3. Nas séries classificatórias da Copa dos Campeões (Exceto: Estreantes), só serão aceitas trocas de kart antes da largada, caso o kart seja considerado quebrado pelo kartódromo.

§4. As trocas de karts são permitidas apenas durante as tomadas de tempo e durante as corridas dos Estreantes e Final da Copa dos Campeões, e não são permitidas antes do início da tomada de tempo ou no intervalo entre a tomada de tempo e a corrida (a não ser que haja aval da organização do campeonato).

§4. Caso o piloto efetue troca de kart durante a tomada de tempo, **as voltas registradas com o kart anterior serão desconsideradas**.

§5. Ao efetuar a troca, o piloto deverá pegar o primeiro kart da fila de karts reservas. Todas as trocas devem ser **devidamente reportadas** à Direção de Provas e **não poderão ter influência de terceiros** (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

§6. A indumentária obrigatória será aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária necessária aos pilotos, caso seja necessário. **A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto**.

Art. 5º. DA PESAGEM DOS PILOTOS E LASTROS

§1. O peso mínimo em todas as corridas do torneio será de **100kg (cem quilogramas)** somando o peso do piloto e equipamentos de proteção. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, desde que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

§2. A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto. Não haverá tolerância de peso, todo piloto abaixo do peso mínimo deverá ser lastreado.

§3. Após todas as corridas os 7 primeiros pilotos serão pesados. O piloto que não comparecer à pesagem, ou recusar-se a fazer a pesagem, ou ainda se ingerir líquidos ou alimentos antes, estará desclassificado da prova.

Art. 6º. DO FORMATO DE DISPUTA

§1. O **TROFÉU ESTREANTES AKAMIG** consistirá em bateria única composta por 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida. **O piloto vencedor da corrida e o piloto na segunda colocação estarão classificados diretamente para a final da Copa dos Campeões.**

§2. A **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG** consistirá de duas fases. Na fase classificatória, os pilotos serão divididos por sorteio em grupos com igual quantidade de pilotos. Cada grupo disputará duas baterias. A tomada de tempo será realizada no formato “Super Pole”, e cada uma a corrida terá duração de 18 minutos.

§3. Entre a primeira e a segunda série classificatória haverá cruzamento de pilotos para uma nova formação de grupos, da seguinte forma: 1º colocado da classificatória 1, 2º colocado da classificatória 2, 3º colocado da classificatória 1, 4º colocado da classificatória 2 (e assim sucessivamente) comporão a classificatória 1 da série 2. Os demais comporão a classificatória 2 da série 2.

§4. Avançarão para a final os **23 (vinte e três)** melhores classificados na tabela geral, no somatório dos resultados.

§5. A final será disputada por **25 (vinte e cinco)** pilotos (**23** oriundos das classificatórias + campeão do Troféu Estreantes + **vice-campeão do Troféu Estreantes**), e consistirá de uma bateria com 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida.

§6. Os traçados serão divulgados no site do torneio.

§7. A prática dos pilotos **“se empurrarem”** é permitida tanto nas tomadas de tempo quanto nas corridas.

§8. Na fase final, caso algum piloto classificado desista da competição, a vaga não será repassada (vagas fechadas), mesmo que seja para o próximo piloto mais bem colocado.

§9. Os grids de todas as corridas serão montados de acordo com os resultados de tomada de tempo.

§10. A largada de todas as corridas será dada com os karts em movimento em fila dupla.

§11. A apuração dos tempos de voltas e a cronometragem da prova são de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo.

Art. 7º. DAS PONTUAÇÕES, RESULTADOS E PREMIAÇÕES

§1. O sistema de pontuação para cada bateria da fase classificatória da **Copa dos Campeões AKAMIG** respeitará as regras a seguir (caso haja número diferente de pilotos, o último colocado do grupo com mais pilotos pontuará igual ao penúltimo).

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	30	11º	15	21º	5
2º	27	12º	14	22º	4
3º	25	13º	13	23º	3
4º	23	14º	12	24º	2
5º	21	15º	11	25º	1
6º	20	16º	10	26º	1
7º	19	17º	9	27º	1
8º	18	18º	8	28º	1
9º	17	19º	7		
10º	16	20º	6		

§2. Para a fase final da **Copa dos Campeões AKAMIG** a pontuação da fase classificatória será mantida. O campeão do Troféu Estreantes entrará na fase final com a pontuação de 30 pontos, equivalente a uma vitória na fase preliminar. Na final os pilotos pontuarão de acordo com a tabela a seguir. Será considerado campeão aquele que somar mais pontos ao fim do torneio.

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	60	11º	30	21º	10
2º	54	12º	28		
3º	50	13º	26		
4º	46	14º	24		
5º	42	15º	22		
6º	40	16º	20		
7º	38	17º	18		
8º	36	18º	16		
9º	34	19º	14		
10º	32	20º	12		

§3. Será computado **bônus de 1 (um) ponto** para o piloto que registrar a pole-position em cada corrida, e **bônus de 1 (um) ponto** ao piloto que registrar a volta mais rápida em cada corrida.

§4. Será adotado como critério de desempate o melhor resultado na última bateria disputada. Caso o empate persista, será feito um sorteio.

Art. 8º. DAS PENALIDADES

§1. As decisões da Direção de Provas são soberanas e irrecorríveis.

§2. Tomará uma advertência de **perda de 10 pontos** (na Copa dos Campeões) ou **acréscimo de 15 segundos** (no Troféu Estreantes) o piloto que:

- Realizar manobras inadequadas na pista (advertência de pista, a ser aplicada pela Direção de Provas).
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a Direção de Provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Queimar a largada, ou deixar o “garrafão” antes da bandeirada de largada pela Direção de Prova.
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar qualquer troca de kart fora das regras.
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelo kartódromo.

- Utilizar lastros pessoais que possam colocar em risco a segurança dos demais competidores, à critério da organização.
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.
- Caso o piloto venha a deixar o traçado oficial na hipótese de disputa de posição, toque, abalroamento ou, ainda, que venha a “cortar” caminho no traçado e tal fato resulte em qualquer vantagem de posição na pista, o piloto deverá devolver a posição(ões) que tenham sido obtidas em razão da vantagem/manobra e retornar a sua posição correta anterior na prova, **sob pena de perda de 2 voltas**.

§3. Será **desclassificado da corrida** o piloto que for advertido pela segunda vez na mesma corrida, ou se cometer infração grave na pista, à critério da Direção de Prova.

§4. Também será **desclassificado da corrida** o piloto que não atingir o peso mínimo estabelecido, ou o piloto que não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem (é feita uma exceção ao piloto que abandonar a corrida – neste caso o piloto é liberado da pesagem), ou o piloto que ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem obrigatória.

§5. Qualquer conduta antidesportiva dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento por parte do piloto também poderá acarretar em julgamento e punição, **inclusive a exclusão do torneio, sem ressarcimento dos valores pagos**.

Art. 9º. DAS PREMIAÇÕES

§1. Troféu para o vencedor do **TROFÉU ESTREANTES AKAMIG**.

§2. Troféus para os 5 (cinco) melhores pilotos da **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG**.

§3. O campeão da **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG** terá seu nome gravado no troféu permanente da competição, que fica exposto no Kartódromo de Betim.

§4. O campeão da **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG** ganhará uma vaga no **Mundial de Rental kart (KWC) 2023**. A inscrição no referido campeonato mundial será providenciada e custeadas diretamente pela AKAMIG. Todas as demais despesas com passagens, estadia, deslocamentos e alimentação **serão por conta exclusiva e pessoal do Piloto**. A referida premiação é pessoal, inegociável e intrasferível, e não será, em hipótese alguma, convertida em premiação em moeda corrente pela AKAMIG. Em caso de desistência de participação na referida competição pelo campeão da **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG**, o destino da referida premiação, consubstanciadas na vaga, inscrição e estadia custeadas pela AKAMIG, será decidido única e exclusivamente pela AKAMIG, com seu direcionamento ao piloto vice-campeão da **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG** e, em caso de desistência deste, segundo a ordem de classificação final da **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG**.

Art. 10. DA VEICULAÇÃO DE IMAGEM E DIVULGAÇÃO DO TORNEIO

§1. Ao inscrever-se no torneio, o piloto estará de acordo com a veiculação de sua imagem nos meios de comunicação e publicidade do torneio e do kartódromo.

Art. 11. DOS CASOS OMISSOS

§1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização do torneio.