

# Copa Formuleiros de Kart

## Regulamento

VERSÃO 2

16/05/2021

### Art. 1º - DA ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

§1. **COPA FORMULEIROS DE KART** é um campeonato de kart amador entre membros e ex-membros de equipes de Fórmula SAE na região metropolitana de Belo Horizonte - MG, com estreia da primeira edição em fevereiro de 2021. A atual edição será realizada no Kartódromo Internacional de Betim e é organizada pela equipe Fórmula Tesla UFMG com o apoio do grupo LP1 Kart Racing.

§2. O canal oficial de comunicação é o grupo de WhatsApp e a página do Instagram “@copaformuleiros” do campeonato, sendo oficiais todas as informações nele enviadas pela organização.

§3 Os organizadores oficiais do campeonato são:

- **Marcelle Guimarães** - (31) 99214-5767
- **Marcus Bonifácio (Marvin)** - (31) 99879-9675
- **Nuno Karam** - (38) 98808-0408
- **Thiago Jardim (Coxinha)** - (31) 99992-8588

§4. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas.

### Art. 2º - DAS INSCRIÇÕES

§1. Para participar do campeonato não é necessário ter experiência em pilotagem, nem equipamentos próprios.

§2. Para se inscrever no campeonato o piloto deve preencher o formulário disponibilizado no link <http://kartodromodebetim.com.br/competicoes/copa-formuleiros-de-kart/>. A aceitação dos pilotos é de competência e foro exclusivo da organização.

§3. São oferecidas duas categorias: **ACESSO**, realizada em Karts 13HP, e **GRADUADOS**, realizada em Super Karts.

§4. **Apenas** pilotos que se enquadrarem nos seguintes critérios poderão se inscrever na categoria **GRADUADOS**:

- Possuir carteirinha de Super Kart no Kartódromo de Betim **OU** possuir tempo de volta **registrado** abaixo de **1:12.000** no traçado 1 normal no Kart 13HP no Kartódromo de Betim
- Bom comportamento e disposição a aprender na pista (sujeito a rebaixamento de categoria na temporada seguinte em caso de mau comportamento)

§5. O valor da taxa de inscrição por piloto no campeonato é de **R\$90,00 (noventa reais)** na categoria **ACESSO** e de **R\$100,00 (cem reais)** na categoria **GRADUADOS**. As formas e prazos de pagamento serão informados no grupo de WhatsApp. O valor inclui:

- Taxa de custeio das premiações
- Taxa de custeio dos fiscais de pista.
- Taxa de custeio das camisas do campeonato.

§6. O valor de **cada** corrida é de **R\$90,00 (noventa reais)** para a categoria **ACESSO** e de **R\$125,00 (cento e vinte e cinco reais)** na categoria **GRADUADOS**, e deverá ser acertado diretamente com o kartódromo nos dias das etapas. Serão ao todo **cinco** etapas no campeonato para cada categoria.

§7. Após efetuar a inscrição, o piloto deverá aguardar o contato da organização para confirmar a inscrição e informar os prazos de pagamento. O piloto só terá sua vaga confirmada após a realização do pagamento.

§8. Estão previstas inicialmente um total de **60 (sessenta)** vagas para o campeonato somando as duas categorias, podendo haver alteração a critério da organização. A organização reserva-se ao direito de cancelar o campeonato caso o número total de inscritos seja inferior a **30 (trinta)** pilotos somando as duas categorias. Neste caso, os valores pagos serão devolvidos.

§9. Ausências a etapas ou desistências do campeonato **não serão reembolsadas**. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento, o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

#### Art. 3º - DOS PILOTOS CONVIDADOS

§1. O campeonato poderá abrir vagas a cada etapa para a participação de pilotos convidados, de acordo com a disponibilidade de vagas. Os interessados devem entrar em contato com a organização antecipadamente para solicitar sua vaga e obter informações sobre valores e forma de pagamento.

§2. Em hipótese alguma serão aceitos convidados que não entrem em contato com antecedência para solicitar sua participação.

§3. A participação de um convidado seguirá todas as regras do campeonato, excetuando a atribuição de pontos e premiações.

#### Art. 4º - DOS KARTS E INDUMENTÁRIA

§1. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo e disponibilizados através de sorteio. Serão utilizados os karts de aluguel da frota "**Karts 13hp**" e da frota "**Super Karts**" do Kartódromo de Betim, de acordo com cada categoria.

§2. **Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts** (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto), estando o piloto sujeito a penalizações (VIDE Art. 12 - DAS PENALIDADES) se houver descumprimento.

§3. As trocas de karts são permitidas em todos os momentos, porém, caso o piloto efetue troca de kart durante a tomada de tempo ou durante o intervalo entre a tomada de tempo e a corrida, as voltas registradas com o kart anterior serão desconsideradas.

§4. Ao efetuar a troca, o piloto deverá pegar o primeiro kart da fila de karts reservas. Todas as trocas devem ser devidamente reportadas à direção de provas e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo).

§5. A indumentária obrigatória será aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária necessária aos pilotos, caso seja necessário. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

#### Art. 5º - DA DIVISÃO DE CATEGORIAS

§1. Os pilotos disputarão o campeonato em duas categorias: **GRADUADOS** e **ACESSO**.

§2. As corridas ocorrerão **separadamente**, ou seja, cada categoria correrá sozinha na pista.

§3. **A organização se reserva ao direito de unificar as categorias caso o número de inscritos em uma delas seja menor que 10 (dez).**

#### Art. 6º - DO LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

§1. O lastro será de **“90kg”** para ambas as categorias.

§2. Todos os pilotos deverão competir com o peso mínimo estabelecido (90kg), somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, desde que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

§3. **A responsabilidade pela pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto.**

§4. Após cada corrida haverá pesagem de todos os pilotos. **Não haverá tolerância para falta de peso.**

#### Art. 7º - DAS ETAPAS / DATAS / TRAÇADOS

§1. O calendário oficial do campeonato, contendo as datas, horários e escolha de traçados de cada etapa será divulgado no grupo de WhatsApp antes da abertura das inscrições.

§2. As etapas serão realizadas sob qualquer condição climática, obedecendo às datas, horários e traçados definidos, e podendo em condições justificadas sofrer alterações de data/hora/traçado, as quais serão divulgadas com antecedência.

§3. Os pilotos devem se apresentar para a organização **até o horário estabelecido e divulgado**, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

§4. Em todas as etapas haverá um briefing antes da corrida, onde serão passadas instruções. O briefing sempre terá início pontualmente no horário estabelecido e divulgado. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este regulamento. Portanto, **é obrigatório que os pilotos participem do briefing.**

#### Art. 8º - DO FORMATO DE DISPUTA

§1. As etapas consistirão em uma bateria de **5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida**, para cada uma das categorias. O resultado da tomada de tempo definirá a ordem de largada da corrida, **independentemente da categoria.**

§2. O formato de largada de todas as etapas será com os karts parados em fila dupla (largada tradicional).

§3. A prática de os pilotos “se empurrarem” é permitida tanto na tomada de tempo quanto na corrida.

§4. Caso a corrida seja interrompida com bandeira vermelha, caberá à direção de provas decidir se a corrida será ou não retomada.

- O resultado de momento será o de duas voltas anteriores à volta em que foi sinalizada a bandeira vermelha (Exemplo: a bandeira foi acionada na volta 18 – o líder completou 17 voltas naquele momento –, o resultado a ser considerado será o resultado de fechamento da volta 16).
- Se a corrida for retomada, os karts deverão ser alinhados na ordem do resultado de momento, para uma nova largada com os karts parados e em fila única. Desta forma, será disputado o tempo restante de corrida. As distâncias em pista na volta precedente à interrupção serão neutralizadas, e voltas perdidas em relação ao líder não serão recuperadas.

- Se a corrida não for retomada, o resultado de momento será o resultado final da corrida, valendo pontuação integral se pelo menos 50% do tempo de corrida tiver sido cumprido, caso contrário valerá metade dos pontos.

§5. A apuração dos tempos de voltas e a cronometragem da prova são de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo.

#### Art. 9º - DA PONTUAÇÃO DOS PILOTOS E DESCARTES DE RESULTADOS

§1. A relação de pontuação de pilotos será a apresentada na tabela a seguir.

<b>GRADUADOS &amp; ACESSO</b>					
<b>POSIÇÃO</b>	<b>PONTOS</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>PONTOS</b>	<b>POSIÇÃO</b>	<b>PONTOS</b>
1º	<b>30</b>	11º	<b>15</b>	21º	<b>5</b>
2º	<b>27</b>	12º	<b>14</b>	22º	<b>4</b>
3º	<b>25</b>	13º	<b>13</b>	23º	<b>3</b>
4º	<b>23</b>	14º	<b>12</b>	24º	<b>2</b>
5º	<b>21</b>	15º	<b>11</b>	25º	<b>1</b>
6º	<b>20</b>	16º	<b>10</b>	26º	<b>0</b>
7º	<b>19</b>	17º	<b>9</b>	27º	<b>0</b>
8º	<b>18</b>	18º	<b>8</b>	28º	<b>0</b>
9º	<b>17</b>	19º	<b>7</b>	29º	<b>0</b>
10º	<b>16</b>	20º	<b>6</b>	30º	<b>0</b>

§2. Para cada categoria, será computado bônus de **1 (um) ponto** para o piloto que registrar a **volta mais rápida** em cada corrida.

§3. Para cada categoria, será computado bônus de **1 (um) ponto** ao piloto que registrar a **pole-position** em cada etapa.

§4. Todos os pilotos deverão descartar o resultado de 01 (uma) etapa onde obtiveram sua pior pontuação. Ausências em etapas poderão ser descartadas. Suspensões em etapas também poderão ser descartadas. **Desclassificações não poderão ser descartadas. Eventuais punições ou bonificações obtidas na etapa em questão permanecerão aplicadas à classificação geral do piloto mesmo com o descarte.**

§5. Os descartes serão aplicados após a 4ª etapa, e será considerado campeão o piloto que crescer maior número de pontos ao fim da competição respeitando critérios de descarte e desempate.

#### Art. 10º - DA PONTUAÇÃO DAS EQUIPES

§1. A relação de pontuação de equipes será a apresentada na tabela a seguir.

POSIÇÃO (do piloto)	PONTOS (recebidos pela equipe)	POSIÇÃO (do piloto)	PONTOS (recebidos pela equipe)
1º	20	11º	0
2º	15	12º	0
3º	11	13º	0
4º	8	14º	0
5º	6	15º	0
6º	5	16º	0
7º	4	17º	0
8º	3	18º	0
9º	2	19º	0
10º	1	20º	0

§2. Os pontos ganhos (de acordo com a tabela do §1 Art. 10º) por cada piloto na etapa irão para a pontuação de sua respectiva equipe.

§3. Será computado bônus de **1 (um) ponto** à equipe do piloto que registrar a **volta mais rápida** em cada corrida.

§4. Será computado bônus de **1 (um) ponto** à equipe do piloto que registrar a **pole-position** em cada etapa.

§5. Para a distribuição de pontos, serão eliminados dos resultados os pilotos que não possuírem equipe.

§6. Não haverá descarte de resultados de etapas.

#### Art. 11 - DOS CRITÉRIOS DE DESEMPATE

§1. Serão adotados os seguintes critérios de desempate (para pilotos e equipes), nesta ordem:

- Maior número de vitórias.
- Maior número de 2º lugares.
- Maior número de 3º lugares.
- Assim sucessivamente até o maior número de últimas colocações.
- Sorteio.

#### Art. 12 - DAS PENALIDADES

§1. Tomará uma **advertência** acompanhada de punição com **perda de 10 pontos** (punição aplicada diretamente na tabela de classificação) o piloto que:

- Realizar manobras inadequadas na pista (advertência de pista, a ser aplicada pelos fiscais de provas).
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Queimar a largada.
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar qualquer troca de kart fora das regras.
- For flagrado sem utilizar a indumentária completa exigida pelos kartódromos.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.

§3. A **punição por registro de peso inferior ao mínimo estabelecido** neste regulamento será de dois pontos, mais um proporcional ao peso faltante, de um ponto para cada quilograma, considerando sempre o peso anotado em números inteiros e sem arredondamentos.

§4. **Terá sua pontuação zerada** na etapa o piloto que: Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem (é feita uma exceção ao piloto que abandonar a corrida – neste caso o piloto é liberado da pesagem). **Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem obrigatória.**

§5. Será **desclassificado** da corrida o piloto que:

- **Receber 02 (duas) advertências de pista em uma etapa.**
- Cometer infração grave na pista.

§6. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão do campeonato, **sem ressarcimento dos valores pagos.**

#### Art. 13 - DA DIREÇÃO DE PROVAS

§1. Para a fiscalização das corridas haverá fiscais de pista. As decisões dos fiscais deverão ser respeitadas em primeira instância.

§2. Não serão permitidas reclamações dos pilotos de nenhuma natureza **durante** o evento, seja abordando a organização ou os fiscais de prova.

§3. Caso tenha interesse em pedir reavaliação de algum incidente ou esclarecimento de dúvidas, o piloto deve encaminhar-se aos fiscais de prova **após o término das corridas** e apresentar sua argumentação. Os fiscais avaliarão e darão sua palavra final, e os envolvidos serão comunicados das decisões tomadas. As informações pertinentes serão publicadas posteriormente.

§4. O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelos organizadores do campeonato.

#### Art. 14 - DAS PREMIAÇÕES

§1. Em ambas as categorias, os **cinco primeiros** colocados de cada **etapa** receberão um troféu cada.

§2. Em ambas as categorias, os **cinco primeiros** colocados ao **final do campeonato** receberão um troféu **especial** cada.

§3. Equipes não receberão premiação.

#### Art. 15 - DO COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

§1. **Não é permitido:**

- Ingerir bebida alcoólica antes das corridas.
- Praticar qualquer conduta antidesportiva para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal ou escrita.
- Estar em desacordo com as diretrizes do campeonato e com os procedimentos administrativos adotados, por meio de desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto, atos cometidos propositalmente como desrespeito a bandeiras azuis, batidas, fechadas e afins.
- Atos imprudentes que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

§2. Todas as ocorrências que infrinjam o §1 serão avaliadas pelos fiscais de pista e pela organização, e o(s) piloto(s) envolvido(s) estará(ão) sujeitos a penalizações de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo exclusão do(s) piloto(s) no campeonato, **sem ressarcimento dos valores pagos**.